

Некоммерческое партнёрство  
научно-проектная организация  
«Южно-Российский градостроительный центр»

Арх. № \_\_\_\_\_

Заказ: 06-2006

Заказчик:  
Министерство строительства и  
архитектуры Республики  
Калмыкия

# **СХЕМА ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ**

## **ПОЛОЖЕНИЯ О ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ**

**ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ  
И УКАЗАНИЯ НА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ.**

Председатель Правления  
НКП НПО ЮРГЦ

Ю.Н. Трухачёв

Ростов-на-Дону  
2007г.

**Текстовая часть.**

Введение .....	3
1. Цели и задачи территориального планирования .....	6
1.1. Цели территориального планирования: .....	6
1.2. Задачи пространственной подсистемы: .....	7
1.3. Задачи социальной подсистемы: .....	8
1.4. Задачи экономической подсистемы: .....	8
1.5. Задачи экологической подсистемы: .....	10
I. Учёт интересов Российской Федерации при осуществлении градостроительной деятельности и развитие на территории Республики Калмыкия объектов федерального значения .....	12
II. Мероприятия по территориальному планированию уровня субъекта Федерации. ....	15
1. Административное деление региона. ....	15
2. Межселенное культурно-бытовое обслуживание. ....	15
3. Функциональное зонирование. ....	16
4. Земельный баланс .....	17
5. Демография. ....	17
6. Промышленность .....	18
7. Сельское хозяйство. ....	20
8. Историко-культурное наследие. ....	21
9. Рекреационный комплекс. ....	22
10. Транспортный комплекс. ....	23
11. Инженерная инфраструктура. ....	34
12. Инженерная защита территории. ....	39
13. Санитарная очистка территории. ....	40
14. Охрана окружающей среды. ....	45
III. Этапы реализации мероприятий по территориальному планированию Республики Калмыкия .....	47

**Графическая часть**

Схема 1. Схема административных границ Республики Калмыкия.	М 1:500 000
<b>Схема 2.</b> Схема ограничений использования территорий.	М 1:500 000
Схема 3. Схема границ территорий и земель.	М 1:200 000
Схема 4. Схема размещения объектов капитального строительства.	М 1:500 000.

## Введение

**Схема территориального планирования исходит из принципа соответствия целей и направлений развития Республики Калмыкия целям и приоритетам федерального Правительства, определенным в следующих документах:**

- Послание Президента Российской Федерации;
- Градостроительный Кодекс Российской Федерации
- Концепция Схемы социально-экономического развития регионов Российской Федерации;
- Стратегия федеральных министерств и ведомств РФ.
- План социально-экономического развития Республики Калмыкия до 2012г.

**Территориальное планирование направлено на определение в документах территориального планирования **назначения** территорий исходя из совокупности социальных, экономических экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учёта интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.**

Схема территориального планирования Республики Калмыкия является основным градостроительным документом уровня субъекта Федерации, в котором определяется сфера взаимных интересов Российской Федерации, Республики Калмыкия и муниципальных образований.

Схема разрабатывалась до разработки **«Стратегии** социально-экономического развития Республики Калмыкия на средне-долгосрочную перспективу до 2025г.», и включает в себя элементы прогнозирования социально-экономической сферы.

Методика разработки схемы территориального планирования Республики Калмыкия исходит из *общей теории градостроительных систем* на основе системного подхода.

Схема территориального планирования Республики Калмыкия в её концептуальном выражении представлена в виде градостроительной системы, первый уровень декомпозиции которой определён в следующем виде:

- социальная подсистема;
- экономическая подсистема;
- пространственная подсистема;

- экологическая подсистема.

Таким образом, Схема территориального планирования является проекцией на территорию решения проблем трёх подсистем и выдвижения перед ними решения территориальных проблем региона.

Немаловажным фактором в дальнейшей реализации положений Схемы территориального планирования является необходимость создания информационно-аналитического центра по сопровождению Стратегии социально-экономического развития региона и Схемы территориального планирования Республики Калмыкия. Принципиальная модель такого центра и создания информационно-аналитической системы предложена Схемой.

Материалы схемы разработаны с использованием ГИС «Object Land 2.6.3.» Проведение вспомогательных операций с графическими материалами осуществлялось с использованием САПР «IntelliCAD», графического редактора «Corel Draw», «Photoshop».

Анализ современного состояния территории проводился с помощью дистанционного зондирования на основе спутниковых информационных данных.

Создание и обработка текстовых материалов проводилась с использованием пакетов программ «Microsoft Office Small Business-2003», «Open Office.org. Professional. 2.0.1.»

При подготовке данного проекта использовано исключительно лицензионное программное обеспечение, являющееся собственностью НКП НПО «ЮРГЦ».

Для настоящей схемы территориального планирования Республики Калмыкия установлены следующие этапы прогнозирования и проектирования:

Исходный год	01.01. 2005г.
Первая очередь	2010г.
Расчётный срок	2015г.
Отдалённая перспектива	2025г.

В составе схемы также даны предложения на отдалённую перспективу – до 2025г.

Схемой рассмотрены три варианта развития событий:

Инерционный	(сохранение существующего портфеля ресурсов)
Стабилизационный	(восстановление ресурсного портфеля)
Оптимистический	(новый портфель ресурсов)

При подготовке проекта схемы территориального планирования Республики Калмыкия использовались отчётные и аналитические материалы территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Калмыкия, фондовые материалы отдельных органов государственного управления Республики Калмыкия, прочих организаций, данные собственных исследований состояния окружающей среды Республики, проведённых сотрудниками НКП НПО «ЮРГЦ», прочие источники.

В ходе подготовки проекта схемы был проведён анализ нормативно-правовой базы территориального развития, мониторинг публикаций в СМИ, экспертные интервью специалистов в различных отраслях деятельности.

Показатели развития хозяйства, заложенные в проекте, не являются самостоятельной разработкой схемы, а обобщают прогнозы, предложения, и плановые намётки различных организаций. Схема не является директивным документом по развитию Республики, но представляет собой модель развития событий по различным сценариям.

## 1. Цели и задачи территориального планирования.

**Главная цель настоящего проекта – пространственная организация территории Республики в соответствии с поставленными стратегическими целями – устойчивое развитие территории до 2025 года.**

Для обеспечения устойчивого развития территории необходима стратегическая ориентация на решение следующих задач:

- обеспечение существенного прогресса в развитии основных секторов экономики Республики;
- повышение инвестиционной привлекательности территорий;
- повышение уровня жизни и условий проживания населения;
- развитие и совершенствование планировочного каркаса, выделение территориальных зон, землепользования;
- развитие и территориальная привязка социальной сферы: доступное образование, современное медицинское обслуживание, новое жилищное строительство и реконструкция жилого фонда;
- модернизация и развитие транспортной, инженерной инфраструктуры, современных средств связи;
- экологическая безопасность, сохранение и рациональное развитие природных ресурсов, создание единого природного каркаса особо охраняемых природных территорий;
- охрана объектов культурного наследия, развитие сферы отдыха и туризма.
- определение и размещение объектов регионального значения

Цели и задачи Схемы максимально приближены к сложившимся тенденциям развития экономики Республики Калмыкия. Градостроительная политика должна быть строго ориентирована на максимально эффективное использование всех ресурсов с целью повышения ВРП региона, качества жизни, социальных благ, повышение рейтинга территории среди субъектов РФ, устойчивого развития территории при сохранении экологического равновесия.

### 1.1. Цели территориального планирования:

- *на федеральном уровне* – способствовать развитию государственного значения Республики Калмыкия в России, в Южном Федеральном округе, её динамичному формированию и наращиванию экономического потенциала, прорыву в состав лидирующих субъектов Российской Федерации, расширению научной базы, новых технологий, инновационного процесса, сокращению техногенного загрязнения природной среды.

- *на региональном уровне* - обеспечить дальнейшее повышение качества жизни населения и среды обитания, совершенствование сферы социального обслуживания населения, инженерной и транспортной инфраструктуры,

вовлечение в хозяйственную, экономическую и рыночную деятельность ресурсного потенциала региона, обеспечить формирование перспективных инвестиционных зон, с целью привлечения российского и внешнего капитала на взаимовыгодных условиях на территории устойчивого развития – Республики Калмыкия, продолжить формирование образованного общества, развитие структуры занятости населения, восстановление и сохранение экологического баланса на территории.

- *на муниципальном уровне* – обеспечить совершенствование системы управления, использовать **градостроительные решения** для пополнения местного бюджета, создания реальных и эффективных условий для сокращения оттока экономически активного населения, а также для привлечения населения из менее развитых регионов, изыскать способы для сохранения площади пахотных и сельскохозяйственных земель, развивать товарно-экономические связи со смежными территориями других субъектов РФ.

*Исходя из основных направлений развития экономики Республики Калмыкия и определения социальных параметров развития регионального сообщества в проекте схемы даны предложения по решению следующих задач:*

#### **1.2. Задачи пространственной подсистемы:**

- дальнейшее закрепление и развитие функциональных зон пространственного развития территории с обозначением границ использования земель различного назначения;
- закрепление и развитие планировочного каркаса Республики;
- развитие г. Элиста, как центра инновационной деятельности Республики Калмыкия;
- пространственная привязка экономически активных зон;
- создание правовой основы земельных отношений и застройки территорий поселений, разработка и мониторинг градостроительной документации;
- создание системы особо охраняемых объектов как основы правового регулирования земельных отношений и экологического каркаса;
- развитие населённых пунктов Республики, структуры их обслуживания, повышение уровня жизни;
- развитие туристического комплекса, на основе освоения имеющихся природно-рекреационных ресурсов;
- в части инженерного обеспечения территории: достигнуть нормативных показателей.
- развитие транспортной системы Республики направлено на поддержание и развитие основных транспортных потоков, совершенство-

вания современной транспортной связи между населёнными пунктами.

- определение зон строительства объектов регионального значения.

### 1.3. Задачи социальной подсистемы:

- повышение качества государственного управления в регионе и муниципальных образованиях;
- обеспечение всеобщей доступности и общественно приемлемого качества базовых социальных благ;
- безусловная приоритетность инвестиций в человека;
- улучшение демографической ситуации на основе осуществления мероприятий по снижению уровня смертности населения, и создания предпосылок для стабилизации показателей рождаемости и последующего демографического роста, взвешенной миграционной политики;
- создание для трудоспособного населения региона экономических условий, позволяющих гражданам за счет собственных доходов обеспечить более высокий уровень социального потребления, включая комфортное жилье, лучшее качество услуг в сфере образования и здравоохранения, достойный уровень жизни в пожилом возрасте.

### 1.4. Задачи экономической подсистемы:

- Обеспечить устойчивый рост ВРП Республики на уровне 8-10% ежегодно с опережающими темпами развития сферы услуг, что характерно для современного мирового хозяйства, а в сфере материального производства – отраслей обрабатывающей промышленности, в первую очередь ее наукоемких подразделений.

- Уделяя необходимое внимание всем структурным подразделениям с целью перспективной сбалансированности хозяйственного комплекса Республики, основной упор следует сделать на приоритетные его кластеры:

*добычи и переработки углеводородов*

*энергетический,*

*агропромышленный,*

*транспортный,*

*туристический.*

- Осуществление комплекса мероприятий по повышению инвестиционного потенциала и уменьшению инвестиционного риска с целью

повышения инвестиционной привлекательности региона для отечественных и зарубежных инвесторов.

- На средне- и долгосрочную перспективы необходимо разработать и осуществить систему мероприятий по улучшению состояния инфраструктуры Республики, в частности, дорожно-транспортной, с обеспечением соответствия её мировым стандартам и конкурентоспособности в обслуживании грузоперевозок и пассажиропотоков в соединении с регионами Южного Федерального округа.
- Предпринять меры по кардинальному обновлению основных фондов во всех сферах и отраслях хозяйственного комплекса Республики и избавиться от положения, когда экономический рост региона в последние годы почти полностью связан с эксплуатацией унаследованных от предыдущего периода ресурсов.
- Модернизация и реконструкция существующих электрических станций и электросетей.
- В условиях дефицита электроэнергии весьма актуальным является анализ возможностей создания в Республики Калмыкия не только электростанций, использующих традиционные виды топлива, но и работающих на альтернативных источниках энергии, в частности, солнечных и ветровых электроустановок.
- В структуре отраслей промышленности Республики приоритетное развитие должны получить производства, основывающиеся на использовании местного сырья и природных ресурсов, в том числе строительной индустрии.
- Исходя из обеспеченности территориальными ресурсами, экономических и стратегических интересов Республики и страны в целом, энергогенерирующие мощности могут быть созданы с использованием нетрадиционных источников: ветра и гелио установок, с целью восполнить **энергодефицит в Республике** и ЮФО.
- Необходимо предпринять усилия по развитию химической промышленности на основе глубокой переработки углеводородных ресурсов, хорошо обеспеченных собственной сырьевой базой и ориентированных на производство отдельных видов продукции, пользующихся спросом на российских и зарубежных рынках.
- Мощная сырьевая база и ёмкий внутренний рынок для сбыта продукции строительных материалов – благоприятные предпосылки для создания в Республике Калмыкия промышленности строительных материалов.
- Создание «технопарков» на основе прогрессивных технологий

В сельском хозяйстве, опираясь на природно-ресурсный и трудовой потенциал, а также уже созданную ранее инфраструктуру, необходимо осуществить целый ряд радикальных мероприятий, **в числе которых выделяются следующие:**

- комплексное развитие животноводства;
- разработка и реализация комплексной программы повышения плодородия почв, в том числе: увеличение внесения минеральных и органических удобрений, установление и увеличение площади орошаемых земель, гипсование и мелиорация обработка солонцовых почв, создание полезащитных лесных полос и овражно-балочных насаждений, залужение эродированных земель.
- переход на адаптивный путь развития земледелия: минимальная обработка почвы, использование облегченной сельскохозяйственной техники, все большая замена химических средств защиты биологическими, развитие мелиорации и др.;
- внедрение ресурсосберегающих экологически чистых технологий возделывания сельскохозяйственных культур и развитие генной инженерии в сельскохозяйственном производстве;

Весьма актуальной является проблема реконструкции, технического и технологического обновления действующих предприятий, создания и оптимизации размещения новых мощностей по переработке сельскохозяйственной продукции и налаживание систем транспортировки и сбыта их продукции по каналам межрегиональных связей и выхода на мировой рынок.

В перспективном развитии экономики Республики Калмыкия важную роль может и должно сыграть малое предпринимательство.

#### **1.5. Задачи экологической подсистемы:**

- В течении проектного срока ликвидировать загрязнение водных объектов проточными и неочищенными канализационными стоками, загрязненными ливневыми водами, сбросными водами сельскохозяйственных предприятий.
- Загрязнение атмосферы на урбанизированных территориях и в прилегающих ландшафтах привести в соответствии с нормами природопользования.
- Ликвидировать загрязнение и захламление территории Республики твердыми отходами производства и потребления, неудовлетворительное обращение с отходами на существующих полигонах ТБО, несанкционированное размещение ТОПП на землях, представляющих хозяйственную или рекреационную ценность (стихийные свалки).
- Сократить нерациональное использование природных ресурсов (земель и полезных ископаемых); нарушение установленного режима хозяйственной деятельности на территории ООПТ Республики Калмыкия.
- Снизить деградацию уникальных ландшафтов под прессом техногенной нагрузки.

- Предотвратить дальнейшую деградацию растительности и почвенного покрова степных ландшафтов, уничтожение плодородного слоя почвы (дегумификация, засоление, усиление воздушной и водной эрозии почвы).
- Восстановить функционирование системы мониторинга состояния окружающей природной среды.

## **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ**

### **I. Учёт интересов Российской Федерации при осуществлении градостроительной деятельности и развитие на территории Республики Калмыкия объектов федерального значения.**

Схемой территориального планирования Республики Калмыкия даются предложения по развитию территории Республики, находящиеся в сфере полномочий Российской Федерации. Данные предложения рекомендуется представить Правительству Российской Федерации для рассмотрения и принятия решения по их реализации в рамках процедур установленных действующим законодательством.

#### **К данным мероприятиям относятся:**

#### ***1. Разработка обоснований по строительству судоходного канала «Евразия» (Азов – Каспий).***

До 2010 года прогнозируется увеличение грузопотоков на участке Красноармейск – Азов до 17 млн. тонн. Наибольшая загрузка будет наблюдаться в направлении Азовского моря, поскольку основными грузопотоками в рассматриваемой перспективе остаются экспортные и транзитные перевозки в страны Южной и Центральной Европы. Все порты, расположенные в данном регионе, имеют резервы пропускной способности (в настоящее время перегрузочные мощности портов используются на 70%).

Это в полной мере относится и к воднотранспортной системе Юга страны. Построенный в 50-е годы Волго-Донской судоходный канал (ВДСК), морально устарев, практически приблизился к пределу своей пропускной способности (14,8 млн. тонн). Строительство второй нитки ВДСК сопряжено с большими техническими трудностями и большими финансовыми затратами.

Альтернативным вариантом может стать судоходный канал «Евразия».

Длина трассы около 650 км. Трасса частично проходит по существующему Манычскому водному пути в пределах нижнего течения реки Маныч, Весёловского и Пролетарского водохранилищ, озеру Маныч-Гудило, по малонаселённым степям Калмыкии до русла реки Кумы и далее к порту Лагань. Водораздел между Азовским и Каспийским морями высотой около 30 м преодолевается с помощью шести гидроузлов с судоходными шлюзами среднего напора.

Для водообеспечения существующих и намечаемых резервных водохранилищ, водотоков и озёр и компенсации затрат воды на шлюзование используется часть стока рек Дон, Кубань и Терека, который в настоящее время в небольших объёмах подаётся по каналам переброски.

Ориентировочная трасса канала может выглядеть следующим образом:

- порт Азов, Азовский канал до хутора Казачий;
- Веселовское водохранилище (Маныч);
- Пролетарское водохранилище (оз. Маныч-Гудило) по системе озер Кумо-Манычской впадины;
- Чограйское водохранилище;
- Граница между Калмыкией и Ставропольским краем;
- Граница между Калмыкией и Дагестаном (русло реки Кума).

Общая протяженность канала составит около 650 км, из них две трети по уже имеющемуся водному пути, а одна треть по степи Прикаспийской низменности. Создание трансконтинентального канала Европа – Азия позволит сделать значительный вклад в развитие интермодальных перевозок по трассе «Шёлкового пути»

Особое внимание при разработке обоснований для строительства судоходного канала необходимо уделить экологической составляющей – на территории Республики множество особо охраняемых природных территорий, в том числе и международного значения (водно-болотные угодья, орнитологический филиал заповедника «Чёрные земли»).

## **2. Разработка обоснований по строительству железной дороги ст. Куберле – Элиста – ст. Аксарайская.**

Строительство железной дороги данного направления будет способствовать экономическому росту Республики, так как является вариантом спрямления Международного транспортного коридора ТРАСЕКА. Строительство железной дороги увеличит грузопоток и эффективность перевозок, в том числе транзитных, из стран Ближнего Зарубежья, Азиатско-Тихоокеанского региона к портам Азово-Черноморского бассейна и в страны Европы.

Кроме этого, рост объёмов добычи нефти в Северном Каспии потребует новых путей её транспортировки.

Трассировка железной дороги через столицу Республики – город Элисту позволит создать крупный транспортный узел, в котором пересекаются основные направления автомобильных дорог федерального значения и железных дорог Республики. Этот маршрут будет способствовать усилению транспортного каркаса региона, позволит включить в деятельность транспортного комплекса районный центр одного из центральных районов Калмыкии – посёлок Яшкуль.

Яшкуль, занимая центральное положение на территории, претендует на статус одного из главных транспортных узлов, распределяющего потоки также и в формирующуюся промышленную зону по добыче и переработке углеводородного сырья в Черноземельском и Лаганском районах.

Помимо этого, посёлок Яшкуль может стать центром распределения завозимых в Республику инертных строительных материалов, необходимых, прежде все-

го для строительства дорожной инфраструктуры и увеличивающихся объёмов строительства.

Трасса железной дороги проходит в стороне от значимых особо охраняемых территорий.

**3. Разработка обоснований по строительству железной дороги Элиста – Волгоград.**

Железная дорога Элиста – Волгоград дублирует направление федеральной трассы М-6 Каспий подъезд к городу Элиста. Это дорога позволит создать дополнительный маршрут по направлению Поволжье – курорты Кавказских Минеральных Вод. Проект данной дороги включён в программу развития железных дорог России до 2030 года.

Трасса железной дороги, взяв своё начало в столице Республики, пройдёт через населённые пункты село Троицкое (административный центр Целинного района), посёлки Бага-Чонос, Овата, Кегульта, Ергенинский, Гашун-Бургуста, посёлок Кетченеры (административный центр Кетченеровского района), посёлок Аршань Зелемь, село Садовое (административный центр Сарпинского района), посёлок Тундутово и село **Малые Дербеты** (административный центр одноименного района).

Таким образом, железная дорога Элиста – Волгоград будет иметь большое значение для Республики, поскольку помимо того, что она позволит обеспечить потребность населения Калмыкии в связях с Волгоградской областью и Ставропольским краем, она усилит связь столицы с районными центрами центральной планировочной зоны. Четыре районных центра получают возможность связи с Элистой по железной дороге.

**4. Разработка обоснований для строительства групповых водопроводов для подачи питьевой воды на территорию Республики. От месторождений пресных вод в Ставропольском крае.**

**5. Разработка обоснований по строительству автомобильной дороги федерального значения А-153 на территории Республики.**

- строительство участка от границы Республики с Астраханской областью до посёлка Артезиан Черноземельского района, протяжённостью 110 км, по нормам второй технической категории;
- строительство юго-восточного обхода посёлка Артезиан как элемента автодороги А-153.

**6. Разработка обоснований строительства западного обхода города Элиста и села Троицкое как элемента автомобильной дороги федерального значения М-6 «Каспий» подъезд к городу Элисте.**

**7. Обоснование строительства юго-восточного обхода села Приютное и северного обхода посёлка Яшкуль как элементов автомобильной дороги федерального значения Ставрополь – Элиста – Астрахань (А-154).**

**8. Обоснование строительства водовода от Левокумского месторождения Ставропольского края для водоснабжения города Элисты.**

## **II. Мероприятия по территориальному планированию уровня субъекта Федерации.**

### **1. Административное деление региона.**

- 1. Оформление документации по установлению границ муниципальных образований, создание электронной карты, вынос границ в натуру (первая очередь).*

Необходимо завершить указанные мероприятия в период первой очереди реализации схемы территориального планирования.

### **2. Межселенное культурно-бытовое обслуживание.**

- 1. Строительство полного набора объектов социальной сферы, соответствующих уровню центров обслуживания (расчётный срок).*

Необходимо создать условия для удовлетворения потребностей населения всей Республики в соответствии с социальными нормативами и республиканскими программами повышения уровня жизни и развития культуры, обеспечить всем жителям равноценные условия получения социальных благ и услуг.

- 2. Строительство в п. Юста и п. Утта объектов социальной сферы районного уровня (отдалённая перспектива).*

Проектом предлагается формирование районных подцентров. Для Юстинского района – посёлок Юста, для Яшкульского – посёлок Утта. Посёлок Юста находится в географическом центре Юстинского района, Утта – в восточной части Яшкульского района. Эти подцентры должны будут частично дублировать те функции районных центров, которые востребованы населением более всего. Возникновение таких подцентров компенсирует те недостатки, которые возникают в силу того, что большая часть населённых пунктов этих районов находится за пределами транспортной доступности до административного центра муниципального района. Указанные мероприятия также будут способствовать усилению планировочного каркаса Республики.

В столице Республики требуется строительство и реконструкция объектов культурного назначения регионального уровня.

- 3. Окончание реконструкции здания РГУ «Калмыцкий государственный драматический театр» (первая очередь).*

Окончание реконструкции здания «Блока производственных мастерских», «Гаража на 5 а/машин». «Служебной стоянки для автомашин», «Музыкального фонтана» и «Ограждение территорий». Стоимость окончания строительства составляет- 8 млн. рублей.

- 4. Расширения западной части здания Республиканского русского театра драмы и комедии РК (расчётный срок).*

- 5. Пристройка к ГУ «Калмыцкий республиканский театр юного зрителя «Джангар» (расчётный срок).*

6. *Строительство нового здания Государственного ансамбля «Тюльпан» (расчётный срок).*
7. *Строительство нового здания Государственного театра танца Калмыкии «Ойраты» (расчётный срок).*
8. *Строительство нового здания Центральной городской библиотеки им. А.С. Пушкина (расчётный срок).*
9. *Реконструкция здания Государственного учреждения «Национальная библиотека им. А.М. Амур-Санана (расчётный срок).*
10. *Строительство нового здания Детского филиала ГУ «Национальная библиотека им. А.М. Амур-Санана (расчётный срок).*
11. *Строительство нового здания ГУ «Калмыцкий республиканский краеведческий музей им. проф. Н.Н. Пальмова» (расчётный срок).*

### **3. Функциональное зонирование.**

Структура принятого функционального зонирования территории описана в Томе 2 материалов по обоснованию «Анализ существующего положения».

Предлагаемое проектом функциональное зонирование позволит упорядочить характер использования территории в соответствии с приоритетным функциональным назначением, определённым на основании комплексного анализа существующего положения.

Проектом предусматривается развитие существующих и образование новых функциональных зон.

Для каждой функциональной зоны проектом определены режимы использования территории, основные ограничения и приоритетные направления развития (Том 4.. Обоснование предложений по территориальному планированию, этапы их реализации.) Для организации хозяйственной деятельности в соответствии с режимом, определённым для функциональных зон, необходимо выполнение следующих мероприятий:

1. *Разработка градостроительной документации для муниципальных образований (схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов поселений) (первая очередь).*
2. *Разработка проектов правил землепользования и застройки всех населённых пунктов и межселенных территорий в случае размещения на этих участках объектов капитального строительства (расчётный срок).*
3. *Разработка проектов и утверждение черты населённых пунктов (первая очередь).*
4. *Подготовка проектов границ территорий особо охраняемых природных территорий и границ их охранных зон (первая очередь).*
5. *Подготовка проектов границ территорий объектов культурного наследия и границ их охранных зон (первая очередь).*

#### **4. Земельный баланс.**

Главной задачей является оформление необходимой документации, устанавливающей правовой статус земельных участков, создание полноценной кадастровой базы, организация мониторинга за состоянием и использованием земель, разработка программ для восстановления нарушенных почв, в том числе во время строительства канала Волга – Чограй.

Реализация проекта существенно не изменит земельный баланс. Земли сельскохозяйственного назначения будут составлять наибольший процент.

Увеличится доля земель промышленности, транспорта и иного назначения за счёт строительства объектов транспортной, инженерной инфраструктуры, промышленных предприятий, развития сети ветровых электрогенерирующих станций.

**Земли населенных пунктов** также увеличатся, что неизбежно при развитии населённых пунктов, реализации федеральной программы «Доступное и комфортное жильё – гражданам России». Увеличение данной категории должно быть незначительным, необходимо более интенсивное использование этих земель в существующих границах.

Увеличение доли всех вышеперечисленных земель будет происходить за счёт земель сельскохозяйственного назначения. Необходимо при отводе участков выбирать наименее ценные в сельскохозяйственном отношении земли.

Необходимые мероприятия:

- 1. Оформление документации, устанавливающей правовой статус земельных участков (первая очередь).*
- 2. Создание электронной базы земельного кадастра (первая очередь).*
- 3. Организация системы мониторинга за состоянием земель (первая очередь).*
- 4. Разработка целевых программ по восстановлению нарушенных земель (первая очередь).*
- 5. Разработка целевой программы по восстановлению земель, нарушенных в процессе строительства канала Волга – Чограй. (первая очередь).*

#### **5. Демография.**

Проектом определён оптимальный вариант развития демографической ситуации в Республике – это стабилизационный сценарий с переходом в оптимистический на отдалённую перспективу (см. Том 4. Обоснование предложений по территориальному планированию, этапы их реализации, раздел «Прогноз развития демографической ситуации»).

Для развития демографической ситуации **в соответствии** со стабилизационным сценарием необходимо выполнение следующих мероприятий:

- 1. Разработка республиканской целевой программы для увеличения сальдо миграций (первая очередь).*

**2. Разработка республиканской целевой программы в развитие федеральной программы по повышению рождаемости (первая очередь).**

**6. Промышленность.**

**Добыча полезных ископаемых.** По прогнозу развития территории ведущее место в структуре производства Калмыкии будет по-прежнему занимать нефтедобывающее производство. Республика относится к регионам с доказанной нефтегазоносностью и весьма перспективна для дальнейших поисков месторождений нефти и газа.

В настоящее время продолжается разведка нефтяных и газовых месторождений. Идёт освоение месторождений Северного Каспия.

Добыча углеводородов должна стать опорой для развития экономики, чтобы потом перейти на повышение доли обрабатывающих производств в структуре ВРП.

Перспективно также освоение месторождений строительного сырья. В проекте заложено строительство завода по производству **портландцемента** в Ики-Бурульском районе Республики.

Общераспространенные полезные ископаемые Республики Калмыкия представлены кирпично-черепичным сырьем, строительным песком, пильными камнями из известняков-ракушечников, строительным камнем, глино-гипсом, известковым сырьём для цементной промышленности. Всего разведано 58 месторождений.

Мероприятия, которые необходимо провести в данной отрасли:

- 1. Утверждение запасов нефти и газа (первая очередь - расчётный срок).**
- 2. Подготовка проектов горных отводов (весь период).**
- 3. Создание системы мониторинга геологической среды (расчётный срок).**
- 4. Организация системы мониторинга за техническим состоянием скважин и скважинного оборудования (расчётный срок).**
- 5. Установление счётчиков на скважинах (первая очередь).**
- 6. Обновление данных о запасах подземных вод (расчётный срок).**
- 7. Размещение завода по переработке газа в районе п. Артезиан (расчётный срок);**

В соответствии с договорённостями с ОАО «ЛУКОЙЛ» и ООО «КНГК» на территории Республики будут построены:

трубопроводные системы нефти и газа;

головные береговые сооружения (ГБС) по нефти и газу;

газоперерабатывающий завод (ГПЗ) «Каспийский» (п. Артезиан).

Продукцией ГПЗ и ГБС по газу будут являться отбензиненный газ, который будет подаваться на КС «Артезианская» газопровода Макат – Северный Кавказ системы ОАО «Газпром» и широкие фракции лёгких углеводородов (ШФЛУ), ко-

торые по продуктопроводу будут переправляться на газохимический комбинат «Ставролен» (г. Будённовск).

**8. Развитие *альтернативных* источников электроэнергии (весь период).**

Принятая программа по развитию нетрадиционных источников электроэнергии (с использованием ветровой энергии) даст возможность дисперсного размещения энергогенерирующих мощностей для использования их в сельском хозяйстве и крупными блоками для дальнейшего обеспечения промышленного производства.

Реализация первого этапа инвестиционного Проекта строительства ветряной электростанции мощностью 50 МВт. в 10 км. от г. Элисты в районе «Три брата».

На расчетный срок **продолжение реализации** разработанной республиканской целевой программы «Развитие возобновляемых источников энергии в Республике Калмыкия на 2008-2012 годы» предусматривающей создание дополнительных генерирующих мощностей в объеме 100 МВт с доведением выработки электроэнергии на ветроэнергетических установках от 420 до 600 млн. Квт.ч. в год.

Особое место в развитии мировой энергетики в настоящее время занимают возобновляемые источники энергии, как ветровые электростанции упомянутые выше и солнечные электростанции, которые могут работать в условиях Калмыкии более 9 месяцев.

**9. Строительство на территории Приютненского района Калмыцкой ВЭС мощностью 9 МВт (расчётный срок).**

ОАО «ГидроОГК намечено строительство 9 ветроустановок 1 МВт.

**10. Размещение в г. Элиста завода экспериментального машиностроения по производству товаров народного потребления (отдалённая перспектива).**

Наиболее перспективными для развития являются заводы экспериментального машиностроения по производству товаров народного потребления, использующие инновационные технологии (приборостроение, оборудование объектов связи, электротехники, электроники, новейшего оборудования для пищевых и других отраслей специализации региона)

Схемой предлагается размещение в г. Элиста завода по производству бытовых кондиционеров, который даст ощутимый толчок в развитии неметаллоёмкой промышленности, и может стать базовым предприятием электротехнического кластера.

**11. Строительство Ики-Бурульского завода по производству портландцемента (расчётный срок).**

**12. Строительство завода по производству строительных материалов (расчётный срок).**

**13. Строительство завода по производству стеклотары на территории Малодербетовского района мощностью 90 – 120 млн. штук изделий в год (расчётный срок).**

**7. Сельское хозяйство.**

Является базовой отраслью специализации. Сельскохозяйственное производство может опираться по отдельным составляющим на уникальные агроклиматические условия по животноводству. Дальнейшее развитие должно получить переработка сельскохозяйственной продукции (мясо, шерсть, шкуры).

Главная цель территориального планирования заключается в создании эффективного функционирования отрасли на основе имеющегося дифференцированного по территории природно-ресурсного, экономического и социального потенциала при сохраняющемся уровне конкурентоспособности АПК для повышения уровня жизни населения, удовлетворения растущего спроса на продукты питания, а также стабильного воспроизводства во всех отраслях агропромышленного комплекса.

С этой целью Схемой территориального планирования Республики Калмыкия проведено зонирование сельскохозяйственной территории с определением зон:

- зоны богарного земледелия и мясомолочного скотоводства
- зоны орошаемого земледелия и мясного скотоводства
- зоны преимущественного мясного скотоводства
- зоны орошаемого земледелия
- зоны рисоводства
- зоны лиманного орошения
- зоны регулярного орошения
- зоны фитомелиорации

В Республике принята Программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Республики Калмыкия на 2008 - 2012 годы

Производство продукции сельского хозяйства во всех категориях хозяйств к 2012 году (в сопоставимой оценке) должно вырасти по отношению к 2006 году на 8,3 процента. Среднегодовой темп прироста физического объема продукции сельского хозяйства составит более 2,9 процентов.

Рост продукции сельского хозяйства в большей степени будет обеспечен за счет роста объемов производства в животноводстве на основе традиционного пастбищного нагула и откорма, использования современного технологического оборудования для модернизации животноводческих ферм, а также за счет наращивания генетического потенциала продуктивности российского животноводства и ускоренного создания соответствующей кормовой базы.

Необходимые мероприятия:

1. *Разработка республиканской целевой программы по размещению предприятий агропромышленного комплекса Республики (первая очередь).*
2. *Строительство **предприятий по переработке** сельскохозяйственной продукции (расчётный срок).*
3. *Разработка программы оптимизации пастбищной нагрузки и восстановления плодородия земель (первая очередь).*
4. *Завершение формирования социальной инфраструктуры села (расчётный срок – отдалённая перспектива).*
5. *Выделение земельных участков для реализации жилищных программ на селе (первая очередь).*
6. *Строительство жилья на селе(весь период).*
7. *Перевод малопродуктивных земель в залежь или мелиорируемые пастбища (расчётный срок).*
8. *Развитие защитного лесоразведения для стабилизации плодородия почв, создания благоприятного микроклимата в агроценозах и повышения урожайности (весь период).*
9. *Реконструкция деградированных лесополос (расчётный срок).*

## **8. Историко-культурное наследие.**

Статус столицы Республики как исторического города обязательно должен учитываться проектировщиками при разработке градостроительной документации.

Правила землепользования и застройки, проектная документация, разрабатываемые для исторических поселений, подлежат обязательному согласованию с уполномоченным органом в порядке, установленном Правительством Республики Калмыкия.

Для сохранения и популяризации объектов культурного наследия на территории Республики необходимо выполнение следующих мероприятий:

1. *Разработка республиканских программ в части обеспечения сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия (первая очередь).*
2. *Утверждение границ территорий объектов культурного наследия (первая очередь - расчётный срок).*
3. *Утверждение границ зон охраны объектов культурного наследия, режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах данных зон (первая очередь - расчётный срок).*
4. *Разработка туристических маршрутов с включением в них объектов культурного наследия (первая очередь - расчётный срок).*

До разработки проектов зон охраны объектов культурного наследия устанавливаются временные охранные зоны.

## 9. Рекреационный комплекс.

Калмыкия обладает значительным туристским потенциалом, который складывается из историко-культурного и природного наследия калмыцкого народа, древних национальных традиций, народных промыслов. Всё это способствует развитию таких видов туризма как культурно-познавательный, конфессионально-ознакомительный (в т.ч. религиозный), экологический, конный, экстремальный и другие. Особенным спросом пользуются охота, рыбалка и однодневные экскурсии.

Одна из характерных особенностей калмыцкого туристского продукта - его экзотический характер, связанный с уникальными природными комплексами, спецификой этнографии и историко-культурной среды республики. В условиях обострения проблем сохранения окружающей среды широкое распространение в республике получит развитие экотуризма как экологически безопасной формы отдыха и путешествий.

Благодаря климатическим особенностям, географическому многообразию территорий, а также конъюнктурным особенностям, выявлены следующие зоны развития туризма: северная, западная, центральная, восточная, юго-восточная, и юго-западная.

Для развития туристического сектора в Республике необходимо выполнение следующих мероприятий:

**1. Эффективная реализация республиканской программы по созданию инфраструктуры туристического комплекса (первая очередь - расчётный срок).**

Создание инфраструктуры, удовлетворяющей в количественном и в качественном отношении сложившийся спрос **на услуги туризма**, повышение качества предоставляемых услуг до соответствующего современным требованиям уровня. **Это предполагает обустройство и строительство комфортабельных средств размещения, объектов питания, развлекательных комплексов; улучшение качества автомобильных дорог, услуг связи и т.д.**

**2. Введение новых специальностей в учебные заведения начального и среднего профессионального образования для подготовки кадров в сфере услуг в туризме и курортах (расчётный срок).**

Ориентация системы образования на подготовку кадров в сфере услуг в туризме и курортах соответствующего уровня квалификации для туристской и санаторно-курортной сферы.

**3. Подготовка необходимой документации (в том числе градостроительной) на участки, перспективные для рекреационного освоения (весь период).**

**4. Разработка программы по популяризации достопримечательных мест Калмыкии и создание брэнда привлекательности Республики (первая очередь).**

Для создания положительного имиджа региона, благоприятного для развития туризма необходимо создание комплексной системы управления туризмом. В частности, проведение мониторинга туристско-рекреационных зон, разработка информационно-аналитической системы и механизмов сбора регулярной статистики по туризму и в смежных отраслях, способствование эффективной реализации механизмов правового и экономического стимулирования туристской деятельности

5. *Строительство музеев в районных центрах и других населённых пунктах (расчётный срок).*
6. *Строительство гостиниц, туристических баз (весь период).*
7. *Оборудование маршрутов и мест массового отдыха (расчётный срок).*

Инфраструктура туризма включает в себя совокупность объектов теплоэлектроэнергетики, газоснабжения, водоснабжения, телекоммуникаций, дорожной инфраструктуры. Значительная часть данных инфраструктурных единиц относится к инфраструктуре общего пользования и используется для целей туризма параллельно с использованием в других целях. Дорожная сеть Республики Калмыкия имеет недостаточно дорог с твердым покрытием. В основном дороги с твердым покрытием связывают г.Элиста с районными центрами республики. Вместе с тем, по отдельным направлениям действуют участки грунтовых дорог, что ухудшает условия движения легкового транспорта и туристских автобусов.

Данное обстоятельство, наряду с неразвитостью придорожного сервиса, является серьезным препятствием для развития автомобильного туризма и доставки туристов к местам отдыха. С учетом того, что 30% туристов использует для поездок к местам отдыха личные автомобили, 40% туристов использует автобусы, неразвитость дорожной сети и придорожного сервиса является проблемой, требующей оперативного разрешения

8. *Создание комплексов по типу «этнографической деревни» (расчётный срок).*
9. *Реализация туристско-рекреационных инвестиционных проектов*
  - *Строительство национального туристического комплекса «Джангарленд» в Ики-Бурульском районе (расчетный срок) РК;*
  - *Строительство туристического комплекса «Белое озеро» на оз.Цаган-Нур в Октябрьском районе РК;*
  - *Строительство туристического комплекса «Магой» в Лаганском районе РК;*
  - *Строительство туристического оздоровительного комплекса в п. Цаган-Аман Юстинского района РК;*
  - *Строительство туристического оздоровительного комплекса в с.Березовское Яшалтинского района РК;*
  - *Берегоукрепительные работы на р.Волга в районе туристического комплекса «Цаган Булг Резорт» в Юстинском районе РК.*

## **10. Транспортный комплекс.**

Проектная часть раздела направлена на решения по развитию транспортной инфраструктуры на трёх уровнях:

1. *На уровне Российской Федерации* – развитие на территории транзитных транспортных коридоров (в том числе международных), создание и развитие опорных транспортных узлов межрегионального уровня;
2. *На уровне субъекта федерации* – повышение степени интегрированности транспортной инфраструктуры Республики в транспортную инфраструктуру Южного Федерального округа. Обеспечение быстрых и удобных связей между основными объектами хозяйственной деятельности регионального значения;
3. *На местном уровне* – обеспечение равных прав всех жителей Республики на передвижение и получение доступа к социальным, культурно-бытовым, потребительским благам более высокого уровня, укрепление сельской системы расселения.

Выгодное положение Республики может способствовать развитию международного транспортного коридора в направлении «Восток – Запад» (вариант спрямления МТК «ТРАСЕКА»). Существующее в этом направлении автомобильное сообщение будет подкреплено железнодорожными и водными маршрутами.

Развитие также должно получить меридиональное направление Волгоград – Ставрополь, которое будет усилено железнодорожным маршрутом.

Помимо транзитной составляющей транспортного комплекса, для устойчивого развития Республики **необходима оптимизация** регионального транспортного каркаса. Дисперсно расположенные населённые пункты Калмыкии при значительном удалении их друг от друга нуждаются в обеспечении их хорошим транспортным сообщением.

Развитие внутрирегионального транспортного каркаса будет осуществлено за счёт усиления существующих и создания новых связей, ликвидации транспортной дискриминации отдельных населённых пунктов.

Наибольшее значение в усилении внутрирегиональных связей получит автомобильный и железнодорожный транспорт, а также линии местной авиации.

1. *Разработка программы модернизации и развития, автомобильных дорог Республики Калмыкия до 2025 года (первая очередь).*
2. *Разработка программы «Развитие аэропорта «Элиста» (первая очередь).*
3. *Разработка программы «Развитие малой авиации» (расчётный срок).*
4. *Разработка программы размещения логистических комплексов на территории Республики (расчётный срок).*
5. *Создание системы экологического мониторинга эксплуатации трубопроводного транспорта (первая очередь).*
6. *Разработка программы «Транспортное сообщение малых сёл» (расчётный срок).*
7. *Реконструкция аэропорта «Элиста» (расчётный срок).*

Проектом Схемы предлагается усиление роли столичного аэропорта, его реконструкция и перевод в разряд международных. Для этого необходима реконструкция взлётно-посадочной полосы и аэровокзального комплекса. Реконструкция позволит повысить класс принимаемых воздушных судов, и принимать суда типа Боинг-737 и классом ниже, А-320 и классом ниже, ИЛ-76, Ту-154, Ту-204 и классом ниже.

В результате аэропорт «Элиста» сможет осуществлять транзитные грузовые и пассажирские перевозки в соответствии с международными стандартами качества – из Европы в Азию и обратно (в том числе Казахстан, Китай, Монголия и другие государства Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии).

Модернизация аэропорта должна включить следующие мероприятия:

- реконструкция существующей взлётно-посадочной полосы и строительство новой, отвечающей требованиям ИКАО (категория 4Е, класс А по российским нормам);
- оборудование аэродрома средствами посадки, радионавигации, управления воздушным движением и связи для обеспечения II категории посадки (в перспективе – доведение до III категории);
- строительство грузового терминала для приёма, обработки, хранения и выдачи грузов, отправляемых международными и внутренними рейсами;
- строительство грузового таможенного эксплуатационного комплекса;
- создание центра технического обслуживания «Боинг»;
- строительство бизнес-центра, гостиницы, соответствующих объектов инфраструктуры.

#### **8. Воссоздание системы местных авиалиний (отдалённая перспектива).**

Настоящим проектом предлагается возрождение авиации на базе существующих аэропортов и посадочных площадок. Ряд аэропортов Республики, располагающихся при районных центрах, требуют полной реконструкции и модернизации с последующим их включением в систему внутреннего регулярного воздушного сообщения.

Проектом предлагается возрождение аэропортов в г. Лагань и п. Цаган-Аман.

Главными факторами, обосновывающими развитие малой авиации на территории Калмыкии, являются:

- большие расстояния от районных центров до административного центра Республики, города Элисты;
- перспективы развития основных кластеров экономики – промышленности, сельского хозяйства, туризма, требующие обеспечения быстрой связи удалённых районов с центром;
- благоприятные для развития авиации природные и климатические условия.

Использование местных авиалиний перспективно в таких отраслях, как сельское хозяйство, промышленность, рекреационный сектор, медицина, предотвращение чрезвычайных ситуаций и ликвидация их последствий.

**9. Подготовка обоснований для строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения (весь период).**

1. Федеральная автодорога М-6 «Каспий» подъезд к городу Элисте:
  - строительство западного обхода города Элиста и села Троицкое. Западный обход г. Элисты позволит усилить транспортные связи в направлении север-юг.
2. Федеральная автодорога Ставрополь – Элиста – Астрахань (А-154):
  - строительство юго-восточного обхода села Приютное;
  - строительство северного обхода посёлка Яшкуль.
3. Федеральная автодорога Астрахань – Махачкала (А-153):
  - строительство участка от границы Республики с Астраханской областью до посёлка Артезиан Черноземельского района, протяжённостью 110 км, по нормам второй технической категории;
  - строительство юго-восточного обхода посёлка Артезиан как элемента автодороги А-153.
4. Реконструкция автодорог федерального значения до второй технической категории.

**10. Подготовка обоснований для строительства железных дорог (весь период).**

**Железная дорога Элиста – Волгоград.**

Железная дорога Элиста – Волгоград дублирует направление федеральной трассы М-6 Каспий подъезд к городу Элиста. Это дорога позволит создать дополнительный маршрут по направлению Поволжье – курорты Кавказских Минеральных Вод. Проект данной дороги включён в программу развития железных дорог России до 2030 года.

Трасса железной дороги, взяв своё начало в столице Республики, пройдёт через населённые пункты село Троицкое (административный центр Целинного района), посёлки Бага-Чонос, Овата, Кегульта, Ергенинский, Гашун-Бургуста, посёлок Кетченеры (административный центр Кетченеровского района), посёлок Аршань Зелемень, село Садовое (административный центр Сарпинского района), посёлок Тундутово и посёлок Малые Дербеты (административный центр одноименного района).

Таким образом, железная дорога Элиста – Волгоград будет иметь большое значение для Республики, поскольку помимо того, что она позволит обеспечить потребность населения Калмыкии в связях с Волгоградской областью и Ставро-

польским краем, она усилит связь столицы с районными центрами центральной планировочной зоны. Четыре районных центра получают возможность связи с Элистой по железной дороге.

*Железная дорога Куберле – Аксарайская.*

Строительство железной дороги данного направления будет способствовать экономическому росту Республики, так как является вариантом спрямления Международного транспортного коридора ТРАСЕКА. Строительство железной дороги увеличит грузопоток и эффективность перевозок, в том числе транзитных, из стран Ближнего Зарубежья, Азиатско-Тихоокеанского региона к портам Азово-Черноморского бассейна и в страны Европы.

Кроме этого, рост объёмов добычи нефти в Северном Каспии потребует новых путей её транспортировки.

Вариант трассы с прохождением через столицу Республики – город Элисту позволит создать крупный транспортный узел, в котором пересекаются основные направления автомобильных дорог федерального значения и железных дорог Республики. Этот вариант будет способствовать усилению транспортного каркаса региона, позволит включить в деятельность транспортного комплекса районный центр одного из центральных районов Калмыкии – посёлок Яшкуль.

Яшкуль, занимая центральное положение на территории, претендует на статус одного из главных транспортных узлов, распределяющего потоки также и в формирующуюся промышленную зону по добыче и переработке углеводородного сырья в Черноземельском и Лаганском районах.

Помимо этого, посёлок Яшкуль может стать центром распределения завозимых в Республику инертных строительных материалов, необходимых, прежде всего для строительства дорожной инфраструктуры.

## ***11. Строительство и реконструкция автомобильных дорог (весь период).***

*Автодороги республиканского значения основные.*

Основная задача – усиление и развитие внутрирегиональной сети автомобильных дорог для обеспечения экономических, трудовых, социальных, культурно-бытовых связей.

В этом направлении проектом Схемы предлагаются следующие мероприятия:

1. Строительство автомобильной дороги *Малые Дербеты – Цаган-Нур – Сарпа – Привольный – Утта* на участках: Ханата – Цаган-Нур и Хошеут – Привольный с подъездом к посёлку Алтн Булг;
2. Строительство автомобильной дороги *Сарпа – Белозерский – Юста*;
3. Строительство автомобильной дороги *Цаган-Аман – Джангар* на участке Чомпот – Барун;

4. Строительство автомобильной дороги *Ики-Бурул – Яшкуль* на участке Ики-Бурул – Сарул;
5. Строительство автомобильной дороги *Комсомольский – Маныч* с выходом в Ставропольский край (направление на Будённовск);
6. Реконструкция автодороги *Яшкуль – Комсомольский* на участке Яшкуль – поворот на Сарул;
7. Строительство юго-восточного обхода посёлка Комсомольский.
8. Реконструкция основных республиканских дорог до соответствия 2-й – 3-й технической категории.

Автодороги республиканского значения прочие.

Основная задача – ликвидация транспортной дискриминации населённых пунктов, обеспечение удобной связи каждого населённого пункта с центром муниципального района, на территории которого он расположен.

Все автомобильные дороги необходимо реконструировать до соответствия 3-ей технической категории.

**Городовиковский район.**

1. Строительство северо-восточного обхода г. Городовиковск (*до 2025 года*);
2. Строительство подъезда к п. Балковский от с. Чапаевское (*до 2025 года*);
3. Строительство автодороги Городовиковск – Передовой – Бага-Бурул (*до 2025 года*);
4. Строительство подъезда к п. Ахнуд (*до 2025 года*) и с. Весёлое (*до 2015 года*).

**Ики-Бурульский район.**

1. Строительство автодороги *Ики-Бурул – Джеджикины – Кевюды* (*до 2025 года*);
2. Строительство автодороги *Ики-Бурул – Маныч* (*до 2015 года*) – *Манджикины* (*до 2025 года*);
3. Строительство автодороги *Южный – Зунда Толга* (*до 2015 года*);
4. Строительство подъезда к п. Светлый от п. Зултурган (*до 2015 года*);
5. Строительство автодороги *Чолун-Хомур – Соста – Шар-Булг* (*до 2025 года*);
6. Строительство подъезда к п. Байр от автодороги *Ики-Бурул – Сарул*; (*до 2015 года*)
7. Строительство подъездов к п. Оранг Булг и п. Шеернг от автодороги *Элиста – Ики-Бурул* (*до 2025 года*).

**Кетченеровский район.**

1. Строительство подъездов к п. Гашун Бургуста и Годжур от федеральной автодороги *Волгоград – Элиста (до 2015 года)*;
2. Строительство автодороги *Чкаловский - Даиман (до 2025 года)*.

**Лаганский район.**

1. Строительство подъездов к с. Красинское и с. Буранное от автодороги *Лагань - Джалыково (до 2015 года)*.

**Октябрьский район.**

1. Строительство подъездов к п. Ики-Бухус и п. Хонч-Нур от автодороги *Малые Дербеты – Большой Царын (до 2015 года)*;
2. Строительство автодороги *Ики-Бухус – Ики Манлан (до 2025 года)*.

**Приютненский район.**

1. Строительство автодороги с. Приютное – граница с Ростовской областью (направление на Кормовое) (*до 2015 года*);
2. Строительство автодороги с. Приютное – граница с Ростовской областью (направление на Краснопартизанское) (*до 20125 года*);
3. Строительство автодороги *Приютное – Октябрьский (до 2015 года) – Урожайный (до 2025 года)* с подъездами к п. Уралан, п. Цветной и п. Молодёжный;
4. Строительство подъездов от автодороги *Ульдючины – Первомайский* к п. Модта, п. Амтя Уста и п. Бугу (*до 2025 года*).

**Сарпинский район.**

14. Строительство автодороги *Аршан Земень - Обильное (до 2015 года)*;
15. Строительство автодороги *Кануково – Салын Тугтун - Каажихин (до 2015 года)*;
16. Строительство подъезда к п. Коробкин (*до 2015 года*);
17. Строительство подъезда к п. Шин от федеральной автодороги *Волгоград – Элиста (до 2025 года)*;
18. Строительство автодороги *Уманцево - Новый (до 2025 года)*;
19. Строительство автодороги *Обильное - Листа (до 2025 года)*;
20. Строительство автодороги *Салын Тугтун - Догзмакин (до 2025 года)*.

**Целинный район.**

1. Строительство автодороги *Верхний Яшкуль – Тарата – Найнтахн - Чагорта (до 2015 года)*;
2. Строительство автодороги *Ялмта - Майский (до 2015 года)*;
3. Строительство подъезда к п. Овата от федеральной автодороги *Волгоград – Элиста (до 2015 года)*;
4. Строительство автодороги *Овата - Шатта (до 2015 года)*;

5. Строительство подъезда к п. Бага Чонос (до 2015 года);
6. Строительство автодороги *Чагорта - Келькеты* (до 2025 года);
7. Строительство подъездов к п. Зегиста и п. Заагин Сала от федеральной автодороги *Волгоград – Элиста* (до 2025 года);
8. Строительство автодороги *Ики-Чонос – Хар Усн* (до 2025 года);
9. Строительство автодороги *Майский - Чонта* (до 2025 года).

**Черноземельский район.**

1. Строительство автодороги *Комсомольский – Ачинеры* (до 2015 года);
2. Строительство подъезда к п. Дружый, п. Новый и п. Раздольный от автодороги *Комсомольский – Ачинеры* (до 2025 года);
3. Строительство подъезда к п. Майхара от автодороги *Комсомольский – Маныч* (до 2025 года);
4. Строительство автодороги *Прикумский – Калининский – Рогульский* (до 2025 года);
5. Строительство подъезда *Чамта – Кумской* от автодороги *Комсомольский – Артезиан* (до 2015 года);
6. Строительство подъезда к п. Рыбачий от п. Кумской (до 2025 года);
7. Строительство подъездов к п. Кек Усн, п. Яковлево и п. Светлый Ерек от автодороги *Комсомольский – Артезиан* (до 2025 года);
8. Строительство автодороги *Комсомольский – Халтрын-Бор* (до 2025 года);
9. Строительство подъездов к п. Шин Тег и п. Цува от автодороги *Комсомольский – Улан Хол* (до 2025 года);
10. Строительство подъездов к п. Радужный и п. Меклета от автодороги *Комсомольский – Яикуль* (до 2015 года);
11. Строительство подъездов к п. Теегин Герл, п. Лагань и п. Булмукта от автодороги *Комсомольский – Яикуль* (до 2025 года).

**Юстинский район.**

1. Строительство автодороги *Харба - Бергин* (до 2015 года);
2. Строительство автодороги *Чомпот – Первомайский - Барун* (до 2015 года);
3. Строительство подъезда к п. Октябрьский от автодороги *Утта - Юста* (до 2025 года).

**Яшалтинский район.**

1. Строительство западного обхода п. Яшалта (до 2025 года);
2. Строительство подъезда к п. Красный Маныч, п. Пролетарский и п. Новая жизнь (до 2015 года);

3. Строительство подъезда к п. Шовгр Толга (до 2025 года);
4. Строительство подъезда к п. Теегин Нур от с. Весёлое (до 2025 года);
5. Строительство автодороги от с. Красномихайловское до границы со Ставропольским краем (направление на Бол. Джалгу) (до 2015 года);
6. Строительство подъезда от с. Матросово к п. Ики-Чонос (до 2025 года);
7. Строительство подъездов от п. Октябрьский к п. Красный Партизан (до 2015 года), п. Дунд Джалг и п. Лиманный (до 2025 года).

**Яшкульский район.**

1. Строительство автодороги Яшкуль – Олинг – Зюнгар (до 2025 года);
2. Строительство подъездов от п. Улан-Эрге к п. Дружный (до 2025 года), п. Чилгир (до 2015 года) и п. Ниицын (до 2025 года);
3. Строительство подъезда к п. Ревдольган, п. Хаар Толга (до 2015 года), п. Харагата (до 2025 года) от автодороги Элиста – Астрахань.
4. Строительство автодороги Яшкуль – Тавн Гашун (до 2015 года);
5. Строительство автодороги Утта – Рассвет (до 2025 года);
6. Строительство автодороги Хулхута – Степной (до 2025 года);
7. Строительство подъезда к п. Партизанский (до 2025 года).

Ликвидация транспортной дискриминации населённых пунктов.

**Мероприятия по обеспечению населённых пунктов Республики Калмыкия подъездами по дорогам с твёрдым покрытием.**

Название населенного пункта, не обеспеченного подъездом по автодороге с твёрдым покрытием	Численность тыс.чел. населения,	Обеспечение дорогами до 2010 года	Обеспечение дорогами до 2015 года	Обеспечение дорогами до 2025 года
<b>Городовиковский район</b>				
п.Передовой	0,2			
п.Ахнуд	0,1			
п.Бага Бурул	0,1			
п.Балковский	0,1			
с.Пушкинское	0,1			
<b>Ики-Бурульский район</b>				
п.Светлый	0,5			
п.Байр	0,2			
п.Шеернг	0,1			
п.Оран Булг	0,1			
п.Соста	0,1			
п.Шар-Булг	0,1			
п.Хар-Зуха	0,1			
п.Кордон	0,1			
п.Манджикины	0,1			
п.Джеджикины	0,1			
п.Приманыческий	0,1			
<b>Кетченеровский район</b>				

Название населенного пункта, не обеспеченного подъездом по автодороге с твёрдым покрытием	Численность тыс.чел. населения,	Обеспечение дорогами до 2010 года	Обеспечение дорогами до 2015 года	Обеспечение дорогами до 2025 года
п.Сарпа	0,5			
п.Дашман	0,1			
п.Шорв	0,1			
п.Алтн Булг	0,1			
<b>Лаганский район</b>				
с.Красинское	1,2			
с.Буранное	0,3			
<b>Малодербетовский район</b>				
п.Унгун Терячи	0,3			
п.Зурган	0,3			
п.Хонч Нур	0,2			
п.Ики Манлан	0,1			
<b>Приютненский район</b>				
п.Модта	0,2			
п.Молодежный	0,1			
п.Уралан	0,1			
п.Цветной	0,1			
п.Амтя Уста	0,1			
п.Урожайный	0			
п.Бугу	0			
<b>Сарпинский район</b>				
п.Догзмакин	0,2			
п.Каажихин	0,2			
п.Новый	0,2			
п.Листа	0			
п.Шин	0			
<b>Целинный район</b>				
п.Чонта	0,1			
п.Келькеты	0,1			
п.Хар Усн	0			
п.Зегиста	0			
п.Заагин Сала	0			
п.Майский	0			
<b>Черноземельский район</b>				
п.Ачинеры	0,7			
п.Кумской	0,5			
п.Раздольный	0,2			
п.Радужный	0,1			
п.Теегин Герл	0,1			
п.Меклета	0,1			
п.Чанта	0,1			
п.Рыбачий	0,1			
п.Рогульский	0,1			
п.Майхара	0,1			

Название населенного пункта, не обеспеченного подъездом по автодороге с твёрдым покрытием	Численность тыс.чел. населения,	Обеспечение дорогами до 2010 года	Обеспечение дорогами до 2015 года	Обеспечение дорогами до 2025 года
п.Булмукта	0,1			
п.Дружный	0,1			
п.Халтрын-Бор	0,1			
п.Светлый Ерек	0			
п.Яковлево	0			
п.Кек Усн	0			
п.Шин Тег	0			
п.Цува	0			
п.Калининский	0			
п.Новый	0			
п.Лагань	0			
<b>Юстинский район</b>				
п.Бергин	0,8			
п.Октябрьский	0,1			
п.Белоозерский	0,1			
п.Первомайский	0			
<b>Яшалтинский район</b>				
с.Бага Тугтун	0,6			
с.Матросово	0,4			
п.Новая Жизнь	0,1			
п.Пролетарский	0,1			
п.Теегин Нур	0,1			
с.Ики Чонос	0,1			
п.Шовгр Толга	0,1			
п.Лиманный	0,1			
п.Дунд Джалг	0			
<b>Яшкульский район</b>				
п.Чилгир	0,9			
п.Хар Толга	0,5			
п.Тавн Гашун	0,3			
п.Зюнгар	0,1			
п.Харгата	0,1			
п.Олинг	0			
п.Хогн	0			
п.Дружный	0			
п.Ниицян	0			
п.Рассвет	0			
п.Степной	0			
п.Теегин Герл	0			
п.Партизанский	0			

Указанные мероприятия обеспечат жителям сельских населённых пунктов доступ к объектам социального, культурно-бытового значения, расположенных в центрах муниципальных районов.

**12. Строительство грузового причала в посёлке Цаган-Аман (расчётный срок).**

**13. Строительство нефте- и газопроводов, транспортирующих углеводородное сырьё месторождений Северного Каспия (расчётный срок).**

Перспективным для Республики является строительство нефте- и газопроводов, транспортирующих углеводородное сырьё месторождений Северного Каспия (им. Ю. Корчагина, им. В. Филановского, Сарматского, Хвалынского, 170 км, Ракушечного).

Протяжённость нефтепровода ориентировочно составит 122 км морской части. **Протяжённость сухопутной части составит:**

–до головных береговых сооружений ГБС (п. Артезиан) – 39 км.;

–ГБС-НПС «Комсомольская» системы КТК-Р -70 км.

–ГБС-НПС «Рощино» (Ставропольский край) системы АК «Транснефть»-150 км.

Итого – 250 км из них по территории РК – 130 км.

Направление нефтепровода на НПС «Комсомольская» (Каспийский трубопроводный консорциум) и НПС «Рощино» Ставропольский край (Транснефть).

**Предполагаемый объём транспортировки нефти составит:**

–до НПС «Комсомольская»-5 млн.т./год;

–до НПС «Рощино»-5 млн.т./год.

Необходимо строительство береговых сооружений по приёму нефти месторождений Северного Каспия.

**Продуктопровод Каспийский ГПЗ - ГХК «Ставролен» протяжённостью 230 км, из них по территории РК – 90км.**

Протяжённость газопровода ориентировочно составит 122 км морской части и 39 км сухопутной части по направлению к КС «Артезианская». Объёмы транспортируемого газа составят около 7-8 млрд. м<sup>3</sup> в год до КС «Артезианская». Необходимо строительство сооружений по приёму газа в районе п. Артезиан.

Учитывая высокую экологическую опасность, возникающую при авариях на трубопроводном транспорте, экологическая составляющая должна стать неотъемлемой частью развития системы трубопроводного транспорта.

## **11. Инженерная инфраструктура.**

### **Водоснабжение.**

Расчетные нормы водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды с учетом уровня благоустройства приняты менее рекомендуемых СНиП 2.04.02.-84, по

причине недостатка водных ресурсов и высокой стоимости очистки и транспортировки воды, и по причине смены идеологии использования ресурсов, применения оборотных и водосберегающих технологий в промышленности и ЖКХ.

Учитывая, что утвержденные программы водоснабжения Республики Калмыкия из-за недостаточного финансирования исполняются с отставанием, потребность в воде рассчитанную на 2005 и 2010 год, целесообразно использовать соответственно для 2010 и 2015 года. Потребность в воде на 2010 и 2015 год принята из Региональной программы «Обеспечение населения Республики Калмыкия питьевой водой» разработанной ПО «Совинтервод» в 1999 году.

Расчетная потребность на питьевую воду (питье и приготовление пищи) на 2010 г. условно принята 5 - 8 л/чел/сут. исходя из экономически реальных на настоящий момент объемов подачи воды питьевого качества через системы центрального водопровода, через локальные и автономные установки приготовления питьевой воды и бутилируемой питьевой воды.

К 2015 г. предполагается 80% охват населения системой подачи приготовленной питьевой воды, соответственно из расчета 10 л/чел/сут. К 2025 году планируется обеспечить все население Республики питьевой водой из расчета 10-15 л/чел/сутки с применением смешенной системы доставки воды питьевого качества, как через системы централизованного водопровода(в случае соответствия воды требованиям санитарных норм), через доведение воды до санитарных норм непосредственно потребителями через установки приготовления питьевой воды, и с использованием привозной бутилируемой питьевой воды

Для реализации проектных решений необходимо выполнение следующих мероприятий:

- 1. Проведение работ по переоценке и доразведке запасов подземных вод Троцкого и Баяртинского водозаборов (первая очередь).**
- 2. Выполнение работ по реконструкции водозаборов Баярта и Верхний Яшкуль (первая очередь).**
- 3. Реконструкция водоводов Баярта - Верхний Яшкуль и Верхний Яшкуль – Элиста (первая очередь).**
- 4. Строительство сооружений очистки воды для хозяйственно-питьевых целей производительностью 60 тыс. м /сутки в г. Элисте (первая очередь).**
- 5. Проектирование и строительство предприятия по подготовке (доведения до норм ГОСТ) и розливу бутилируемой питьевой воды (первая очередь).**
- 6. Строительство первой очереди Ики-Бурульского группового водопровода с водозабором от Северо-Левомукомского месторождения подземных вод (первая очередь).**
- 7. Реконструкция существующего Ики-Бурульского группового водопровода п. Ики-Бурул – Элиста (первая очередь).**

8. *Строительство (реконструкция) двух резервуаров в г. Лагань (первая очередь).*
9. *Обеспечение внешнего водоснабжения с. **Троицкое** Целинного района (первая очередь).*
10. *Реконструкция водопроводных сетей в с. **Малые Дербеты** (первая очередь).*
11. *Реконструкция водопровода от РЧВ(10 тыс.м3) до 4 мкр. Г. Элиста (первая очередь).*
12. *Строительство водоводов от Ики-Бурульского магистрального водовода до населенных пунктов Ики-Бурульского, Приютненского и частично Целинного районов Республики Калмыкия (расчётный срок).*
13. *Введение в действие локальных водопроводов протяженностью 528,9 км, в соответствии с подпрограммой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2008-2012 годы» (расчётный срок).*
14. *Строительство группового водопровода с водозабором из р. Волга в районе п. Цаган-Аман для целей водоснабжения Северных районов Республики (расчётный срок).*

#### **Хозяйственно-бытовая канализация.**

Предполагается развивать существующие централизованные системы хозяйственно-бытовой канализации в г. Элиста, Городовиковск, Лагань, с. Малые Дербеты, с. Троицкое. Во всех остальных районных центрах и населенных пунктах более 1000 человек, учитывая малую плотность застройки, предполагается использование локальных очистных сооружений (на квартал, группу жилых, общественных зданий, на одно или несколько промышленных предприятий) и автономных систем очистных сооружений заводского изготовления. В населенных пунктах с населением до 1000 чел. и в районах новой индивидуальной застройки на рассматриваемый период предусматриваются автономные, местные системы канализации (автономные системы).

Применение локальных и автономных систем канализации позволит создать в Республике конкурентную среду в ЖКХ из муниципальных и частных предприятий, оказывающие услуги по установке и эксплуатации таких систем.

15. *Реконструкция существующих и достройка начатых строительством канализационных очистных сооружений (КОС) и канализационных насосных станций (КНС), коллекторов, наружных канализационных сетей в Кетченерах, Ики-Буруле, Малых Дербетах, Приютное, Садовое, Троицкое, Комсомольский, Цаган-Аман, Яшалта, Яшкуль с использованием прогрессивных компактных и блочных установок заводского изготовления (в том числе и на существующих площадках очистных сооружений) (расчётный срок).*

#### **Энергоснабжение.**

Для обеспечения энергетической устойчивости Республики и решения проблемы энергообеспечения существующего в настоящее время производства и населения собственной электроэнергией, необходимо строительство электрогенерирующих предприятий полезной мощностью 50-55 МВт.

Реализация в среднесрочной перспективе на территории Республики крупных инвестиционных проектов (освоение месторождений Северного Каспия, транспортировка и переработка углеводородного сырья со строительством газохимического комплекса, строительство завода по производству портландцемента, завода по производству низковольтных комплектных устройств и комплектных трансформаторных подстанций, железной дороги Элиста-Аксарайская, судоходного канала «Евразия» и реконструкции аэропорта «Элиста») приведет к росту потребления электроэнергии в 2012-2015 годах до 1 - 1,3 млрд. кВт.ч. в год.

Электропотребление составит:

- на 2010 г. – 0,8 млрд. кВт. ч.
- на 2015 г. – 1 - 1,3 млрд. кВт. ч.

Максимальная электрическая нагрузка системы составит до:

- I очередь (2010г.) – 100 МВт.
- На расчетный срок (2015г.) – 150 МВт..

**16. Ввод в промышленную эксплуатацию газотурбинной ТЭЦ мощностью 18 МВт. компании «Энергомаш (ЮК)» (первая очередь).**

**17. Реализация первого этапа инвестиционного Проекта строительства ветряной электростанции мощностью 50 МВт. в 10 км. от г. Элисты в районе «Три брата» (первая очередь).**

**18. Создание дополнительных генерирующих мощностей в объеме 100 МВт с доведением выработки электроэнергии на ветроэнергетических установках от 420 до 600 млн. Квт.ч. в год. (расчётный срок).**

**19. Строительство, реконструкцию и техническое перевооружение ВЛ 0,38 кВ, ВЛ 6-10 кВ, ТП 6-10/04 кВ, общей протяженностью 223,7 км в соответствии с подпрограммой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2008-2012 годы» (расчётный срок).**

**20. Обследование территории Республики в целях определения перспективных мест размещения ветряных электростанций, строительство ветряных и солнечных электростанций, в том числе и для передачи электроэнергии потребителям, расположенным за пределами Республики (весь период).**

### **Теплоснабжение.**

Основным направлением развития теплоснабжения республики является реконструкция существующих теплогенерирующих источников и сетей, установка нового энергоэффективного оборудования и снижение потерь в тепловых сетях.

Учитывая малую плотность застройки в населенных пунктах Республики Калмыкия, системы центрального отопления целесообразно развивать в плотно застроенных центральных кварталах и в компактных многоэтажных жилых районах г.Элисты и крупных райцентрах.

Мероприятия по реконструкции и техническому перевооружению предполагается выполнить, привлекая финансовые ресурсы в рамках участия в ФЦП «Жилище» по подпрограмме «Реформирование и модернизация жилищно-коммунального комплекса Российской Федерации», за счет республиканских и муниципальных программ, внебюджетных средств и средств хозяйствующих субъектов.

Основные мероприятия:

- 21. Перевод на газовое топливо котельных газифицируемых населенных пунктов Республики (первая очередь).*
- 22. Ввод в г. Элиста в промышленную эксплуатацию газотурбинной ТЭЦ мощностью 18 МВт и тепловой мощностью 40 Гкал/ч, компании «Энергомаш (ЮК)» (первая очередь).*
- 23. Строительство индивидуальных топочных и автономных котельных на газовом топливе в непосредственной близости от потребителей тепла с ликвидацией протяженных теплотрасс и маломощных котельных (первая очередь).*
- 24. Замена маломощных котельных на индивидуальные топочные (по технико-экономическому обоснованию) (первая очередь).*
- 25. Строительство новых и реконструкция существующих теплотрасс с применением предварительно изолированных труб (первая очередь).*
- 26. Установка аппаратуры учета и контроля теплопотребления (первая очередь).*

#### **Газоснабжение.**

Завершение газификации населенных пунктов Республики является одной из приоритетных задач в области развития общественной инфраструктуры и повышения уровня жизни городского и сельского населения. В Республике реализуется проект схемы газоснабжения, мероприятия проекта схемы нуждаются в корректировке в целях обеспечения сетевым газом всех населенных пунктов до 2015г. целесообразность газификации удаленных населенных пунктов и **должна рассматриваться** при корректировке схемы, в том числе и с учетом использования возобновляемых источников энергии).

Основные мероприятия:

- 27. Корректировка проекта схемы газоснабжения Республики (первая очередь).*
- 28. Завершение начатых строительством межпоселковых газопроводов и ГРС (первая очередь).*

29. *Проектирование межпоселковых газопроводов в соответствии с разрабатываемой ОАО «Промгаз» схемой газификации Республики (первая очередь).*
30. *Введение в действие распределительных газовых сетей протяженностью 545,6 км, и газификацию 28354 квартир в соответствии с подпрограммой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2008-2012 годы» (первая очередь).*
31. *Газификация Р.ц. Кетченеры, и населенных пунктов с численностью населения более 500 человек (первая очередь).*
32. *Газификация населенных пунктов с численностью населения более 50 человек (расчётный срок).*
33. *Газификация прочих населенных пунктов и отдельно стоящих объектов (отдалённая перспектива).*

#### **СВЯЗЬ.**

Основные мероприятия:

34. *Замена оборудования АТС-5 г. Элисты и аналоговых АТС в п. Лола, п. Аршан, **п. Бурата** (первая очередь).*
35. *Строительство межстанционных линий связи ВОЛП на участке г. Элиста – Аршан, кабельных линий связи на участках п. Аршан – п. Лола, п. Аршан – **п. Бурата** (первая очередь).*
36. *Строительство волоконно-оптических линий передач (ВОЛП) на участке Садовое - Малые Дербеты – Большой Царын – **Цаган-Аман** (первая очередь).*
37. *Строительство волоконно-оптических линий передач (ВОЛП) на участке г. Элиста – Приютное – Городовиковск – Яшалта (первая очередь).*
38. *Строительство волоконно-оптических линий передач (ВОЛП) на участке п. **Цаган – Аман** – Яшкуль (первая очередь).*
39. *Установка в каждом населенном пункте Республики с населением более 100 человек универсального таксофона, обеспечивающий доступ к международной, междугородней и местной связи (первая очередь) .*

#### **12. Инженерная защита территории.**

К негативным экзогенным геологическим процессам, происходящим на территории республики, относятся:

- эоловые процессы («дефляция»);
- суффозионная просадочность почвогрунтов;
- денудационно-аккумулятивная эрозия;
- абразия берегов озер и водохранилищ;

- подтопление, заболачивание и **засоление земель**;
- оползневые процессы.

В целом по республике к настоящему времени пока не существует комплексной оценки проявления экзогенных геологических процессов. Предотвращение или минимизация негативных последствий активизации ЭГП на территории Республики Калмыкии – важнейшая задача, решение которой возможно при условии проведения целого комплекса профилактических мероприятий по защите природной среды и техногенных сооружений.

- 1. Разработка и выполнение республиканской Программы по защите от негативных последствий активизации ЭГП (первая очередь).*
- 2. Укрепление и наращивание дамб, защищающих города и села от наводнений (первая очередь – расчётный срок).*
- 3. Инвентаризация всех инженерно-технических сооружений на речной и балочной сети (первая очередь).*
- 4. Ликвидация дамб и плотин **не инженерного** типа на реках и на ручьях в балках (расчётный срок).*
- 5. Разработка эффективных дренажных систем для понижения уровня грунтовых вод в населенных пунктах и на орошаемых массивах (расчётный срок).*
- 6. Развитие сети геоэкологического мониторинга для прогнозирования активизации ЭГП, в первую очередь, на освоенных человеком территориях (расчётный срок).*
- 7. Организация специализированных полигонов и пунктов комплексных наблюдений для изучения ЭГП, разработки и натурного опробования специальных мер по минимизации негативных последствий проявления ЭГП (весь период).*

### **13. Санитарная очистка территории.**

С целью повышения эффективности мероприятий в сфере обращения с отходами и улучшения санитарного состояния территорий населенных мест было принято Постановление Главного Государственного санитарного врача по Республике Калмыкия "О соблюдении санитарного законодательства при обращении с отходами производства и потребления" №11 от 23.04.04г., которым, в частности, определено, что предприятия общественного питания, ЛПУ и станции технического обслуживания автотранспорта должны отделять отходы из полимерных и ртутьсодержащих материалов, с последующей их сдачей на промышленную переработку. В «Комплексный план по профилактике ККГЛ на территории РК на 2003-2007г.г.», утвержденный Постановлением правительства РК №16 от 6.02.03г., включен раздел по проведению ежегодных мероприятий по улучшению санитарного состояния территорий населенных мест: ликвидация несанкционированных свалок, расчистка лесополос, покос сорной растительности, снижение численности бродячих живот-

ных, проведение дератизации, дезинсекции придомовых территорий, подвалов и мест массового отдыха населения.

При участии специалистов Управления Роспотребнадзора по РК была принята Республиканская целевая программа «Экология и природные ресурсы Республики Калмыкия на 2002-2010г.г.», в которую вошла и подпрограмма «Отходы». Основной целью подпрограммы является предотвращение и ликвидация вредного воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду и здоровье населения, с максимальным вовлечением отходов в хозяйственный оборот. Определены задачи и системные мероприятия, критерии эффективности и ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы. На сегодняшний день, согласно подпрограмме «Отходы», проведена частичная реконструкция КОС в г. Элисте, подготовлена проектно-сметная документация для строительства комплекса по промышленной переработке твердых бытовых и приравненных к ним промышленных отходов мощностью 150 тыс. тонн в год.

В Республике Калмыкия, отличающейся уникальными природными ландшафтами на большей части своей территории, при выборе участков под полигоны захоронения ТООП не всегда удается разместить их на безопасных с экологических позиций площадях. Крайне неудачное размещение свалки в долинах рек, на неподготовленной площадке, грубейшие нарушения природоохранного законодательства при эксплуатации и консервации свалки приводят к тому, что беспорядочно сваленные твердые бытовые, строительные и, возможно, промышленные отходы сегодня являются и надолго останутся опасным источником загрязнения окружающей среды.

Вместо ныне существующих многочисленных свалок на территории республики необходимо организовать 16-20 современных полигонов ТООП, которые будут оснащены мусоросортировочными комплексами с частичной утилизацией отходов. Выбор места под эти полигоны должны проводить специалисты, владеющие методиками ландшафтно-геохимического картографирования, умеющие определить направление возможной воздушной и водной миграции загрязняющих веществ из тела будущей свалки, и локализацию геохимических барьеров, на которых будут создаваться литохимические или биогеохимические аномалии с опасным уровнем концентрации токсикантов.

Современный полигон может обслуживать административный район в целом, или несколько населенных пунктов из разных районов республики, объединенных основной автодорогой, и располагающихся в 10-30 км от полигона, так как транспортировка отходов к месту их сортировки и утилизации представляет собой наиболее затратную часть процесса обращения с отходами.

При эксплуатации полигона ТООП администрация должна руководствоваться принципами экологической политики, определяющей приоритетные направления в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, в обеспечении промышленной и экологической безопасности при их строительстве и эксплуатации, в обеспечении безопасности труда и **охраны здоровья** своих работников.

Правовой основой проведения экологической политики и обеспечения экологической безопасности является ряд федеральных и республиканских законов, положений, нормативно-методических документов. Деятельность администрации полигона ТОПП должна осуществляться на основе следующих законов РФ:

1. Закон Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды» № 7-ФЗ (10.01.2002).
2. Закон РФ «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24.06.1998.
3. Закон РФ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (30.03.1999).
4. Закон РФ «Об охране атмосферного воздуха» № 96-ФЗ, 04.05.1999.
5. «Водный кодекс Российской Федерации» (1.07.2006).
6. «Положение об охране подземных вод» (07.08.1994).
7. «Земельный кодекс РСФСР» (25.04.1991).
8. «Лесной кодекс Российской Федерации» (2006).
9. Закон «О животном мире» № 52-ФЗ от 24.04.1995.

Вышеперечисленные законы определяют правовые и экономические основы комплексного рационального использования окружающей природной среды, и надежную ее охрану. Кроме того, природоохранное законодательство обеспечивает защиту населения и прав пользователей природными ресурсами.

К основным направлениям охраны окружающей природной среды при строительстве и эксплуатации полигонов ТОПП относятся:

- выбор оптимального режима складирования и захоронения отходов;
- выбор технологий, обеспечивающих комплексное, рациональное использование всех природных ресурсов и исключаящих или снижающих вредное влияние технологических процессов на окружающую среду;
- проведение комплексного экологического мониторинга ОС на территории полигонов ТБО и в прилегающих ландшафтах;
- оценка текущего состояния компонентов ОС;
- прогнозная оценка воздействия техники и технологии, применяемых при эксплуатации полигонов ТОПП, на состояние ОС.

К наиболее существенным ограничениям на природопользование для полигонов ТОПП относятся:

- ограничение на использование земель: определение минимальной площади земельного участка (земельного отвода) под полигон и подъездные дороги;

- установление размеров санитарно-защитной зоны (СЗЗ) для полигона ТОПП;
- определение и строгое соблюдение условий водопотребления и водоотведения;
- получение лицензии на обращение с твердыми бытовыми отходами;
- соблюдение нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу с учетом вклада в фоновое загрязнение;
- минимизация возможности загрязнения подземных и поверхностных вод фильтратом из тела свалки.

Расположение полигонов ТОПП должно быть согласовано с Территориальным Управлением федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Калмыкия и соответствующими природоохранными организациями.

Следует отметить, что существующая схема сбора различных бытовых отходов в один общий контейнер должна быть заменена системой отдельного сбора мусора в несколько контейнеров по следующим видам отходов:

- бытовая техника (радиотехника, холодильники, стиральные машины и пр.);
- бумага, картон, тряпье, одежда, обувь;
- стекло;
- отходы пластмасс;
- пищевые отходы;
- строительные отходы (отходы ремонтных работ в доме, офисе, квартире).

На первом этапе будет достаточно разделение бытовых отходов на пищевые и непищевые, контейнеры для пищевых отходов должны маркироваться специальным знаком и надписью.

В городах и поселках городского типа пищевые отходы должны утилизироваться на площадках компостирования, организованных на полигоне ТОПП. В сельских населенных пунктах пищевые отходы, как правило, утилизируются в подсобном хозяйстве местных жителей, и поэтому специальные контейнеры для пищевых отходов в селах не потребуются. Контейнеры с другими (непищевыми) отходами могут вывозиться на полигон ТОПП 1-2 раза в неделю, по мере наполнения, так как при отсутствии быстроразлагающихся пищевых отходов другие отходы не представляют эпидемиологической опасности.

На всех 16 специализированных полигонах должна быть организована площадка для обеззараживания и утилизации трупов павших животных (скотомогильник), что будет способствовать повышению экологической и санитарно-гигиенической безопасности республики.

В окрестностях Элисты необходимо создать комплекс по глубокой переработке твердых отходов потребления и производства, на котором будут обезвреживаться и утилизироваться не только бытовые и строительные отходы, но и опасные промышленные отходы (в том числе, медицинские отходы). На остальных полигонах ТОПП свозимые из окрестных сел бытовые отходы, после ручной сортировки и извлечения ценного вторичного сырья (металлы, макулатура, пластмассы, стекло и пр.), будут брикетироваться на специальных прессах с уменьшением первичного объема в 4-6 раз. Брикететы будут укладываться в 2-3 слоя на картах полигона, и затем заполненная карта покрывается слоем суглинков мощностью 20-30 см. Обработанные таким образом отходы не будут гореть, уменьшение объема захороненных отходов будет способствовать увеличению срока функционирования полигона в 4-6 раз.

Собранное на полигонах вторичное сырье будет отправляться в Элисту на комплекс глубокой переработки ТОПП.

Предлагаемая схема обращения с отходами позволит:

- прекратить процесс «расползания» отходов по территории Республики Калмыкии, захламления территории и загрязнения окружающей среды;
- сократить площадь ценных земель, ныне занятых свалками;
- улучшить экологическую обстановку в регионе, что будет способствовать увеличению привлекательности Калмыкии для туризма;
- получить вторичное сырье в объемах, достаточных для создания рентабельного производства товарной продукции.

Основные мероприятия:

- 1. Организация на территории Республики системы специализированных полигонов ТОПП (расчётный срок – отдалённая перспектива).*
- 2. Создание комплекса по глубокой переработке твердых отходов потребления и производства в окрестностях города Элисты (расчётный срок).*
- 3. Ликвидация стихийных свалок и необорудованных полигонов ТОПП (расчётный срок – отдалённая перспектива).*
- 4. Оборудование на полигонах ТОПП мусоросортировочных конвейеров для извлечения металла, пластиковых, стеклянных, древесных, бумажных отходов (расчётный срок).*
- 5. Выбор площадки и строительство полигона токсичных промышленных отходов со специализированным участком обезвреживания медицинских отходов (расчётный срок).*
- 6. Проведение изысканий по размещению на территории республики вместо необорудованных свалок – районных современных полигонов ТОПП, оснащенных мусоросортировочными комплексами и прессами для брикетирования отходов (первая очередь).*

#### 14. Охрана окружающей среды.

Стратегической целью экологической политики Республики Калмыкии является оптимизация использования природных богатств для сохранения уникальных природных ландшафтов при планируемом развитии хозяйственной деятельности и росте социально-экономических выгод от ее реализации, повышение качества жизни и улучшение здоровья населения, обеспечение экологической безопасности региона, увеличение хозяйственной и рекреационной емкости всего региона при одновременном снижении нагрузок на уязвимые экосистемы через принятие руководством республики научно-обоснованных решений по управлению природными ресурсами.

Необходимыми условиями достижения цели являются:

- сохранение и восстановление природных систем, их биологического разнообразия и способности к саморегуляции, как необходимого условия существования человеческого общества;
- рациональное природопользование и равноправный доступ к природным ресурсам ныне живущих и будущих поколений людей;
- обеспечение благоприятного состояния окружающей среды, как необходимого условия улучшения качества жизни и здоровья населения.

Алгоритм достижения цели формулируется следующим образом:

1. Выявление основных экологических проблем.
2. Ранжирование проблем по актуальности, срочности решения, финансовому обеспечению.
3. Определение путей решения проблем:
4. Разработка критериев и показателей допустимой техногенной нагрузки.
5. Выявление территорий с допустимой, критической и катастрофической нагрузкой.
6. Определение причин возникновения недопустимой экологической ситуации.
7. Разработка мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов и охране уникальных природных комплексов.
8. Составление Комплексного Плана рационального природопользования и охраны природной среды Республики Калмыкии.

Основные экологические проблемы Республики Калмыкии

1. Нехватка кондиционной воды для хозяйственно-питьевого водоснабжения, нерациональное использование собственных водных ресурсов. Загрязнение водных объектов промстоками и неочищенными канализационными стоками, загрязненными ливневыми водами, сбросными водами сельскохозяйственных предприятий.

2. Деградация растительного и почвенного покрова степных и полупустынных ландшафтов под прессом чрезмерной пастбищной нагрузки, неудовлетворительное состояние сельскохозяйственных угодий.

3. Загрязнение атмосферы на урбанизированных территориях и в прилегающих ландшафтах, в том числе, выбросами Астраханского газо-конденсатного комплекса.

4. Развитие экологического каркаса республики на основе ООПТ.

5. Ненадлежащее функционирование системы мониторинга состояния окружающей природной среды.

Необходимые мероприятия:

**1. Разработка государственной стратегии и Программы обеспечения Калмыкии кондиционной водой для хозяйственно-питьевого водоснабжения до 2025 г (первая очередь).**

**2.**

**3. Модернизация и строительство новых систем обеззараживания (ультрафиолет, химическая подготовка без хлора) и обессоливания воды на станциях водоподготовки «Водоканала» (расчётный срок).**

**4. Строительство ливневой канализации в городах (расчётный срок).**

**5. Разработка программы поддержки «экологических» промышленных предприятий с частичной компенсацией затрат на системы очистки отходящих газов и аэрозолей, на разработку и внедрение энерго-ресурсосберегающих технологий (расчётный срок).**

**6. Установление жесткого вневедомственного контроля за выбросами предприятий и автотранспорта (расчётный срок).**

**7. Развитие системы предупреждения и раннего обнаружения лесных пожаров (расчётный срок).**

**8. Организация микрозаказников в степной и пустынной зоне (расчётный срок)**

**III. Этапы реализации мероприятий по территориальному планированию Республики Калмыкия.**

№	Наименование	Этапы реализации проектных мероприятий		
		2010	2015	2025
<b>Административно-территориальное деление</b>				
1	Оформление документации по установлению границ муниципальных образований, создание электронной карты, вынос границ в натуру			
<b>Межселенное культурно-бытовое обслуживание</b>				
1	Строительство полного набора объектов социальной сферы, соответствующих уровню центров обслуживания			
2	Строительство в п. Юста и п. Утта объектов социальной сферы районного уровня			
3	Окончание реконструкции здания РГУ «Калмыцкий государственный драматический театр»			
4	Расширения западной части здания Республиканского русского театра драмы и комедии РК			
5	Пристройка к ГУ «Калмыцкий республиканский театр юного зрителя «Джангар»			
6	Строительство нового здания Государственного ансамбля «Тюльпан»			
7	Строительство нового здания Государственного театра танца Калмыкии «Ойраты»			
8	Строительство нового здания Центральной городской библиотеки им. А.С. Пушкина			
9	Реконструкция здания Государственного учреждения «Национальная библиотека им. А.М. Амур-Санана			
10	Строительство нового здания Детского филиала ГУ «Национальная библиотека им. А.М. Амур-Санана			
11	Строительство нового здания ГУ «Калмыцкий республиканский краеведческий музей им. проф. Н.Н. Пальмова»			
<b>Функциональное зонирование</b>				
1	Разработка градостроительной документации для муниципальных образований (схем территориального планирования муниципальных районов, генеральных планов поселений)			
2	Разработка проектов правил землепользования и застройки всех населённых пунктов и межселенных территорий в случае размещения на этих участках объектов капитального строительства			
3	Разработка проектов и утверждение черты населённых пунктов			
4	Подготовка проектов границ территорий особо охраняемых природных территорий и границ их охранных зон			
5	Подготовка проектов границ территорий объектов культурного наследия и границ их охранных зон			
<b>Земельный баланс</b>				
1	Оформление документации, устанавливающей правовой статус земельных участков			
2	Создание электронной базы земельного кадастра			
3	Организация системы мониторинга за состоянием земель			
4	Разработка целевых программ по восстановлению нарушенных земель			
5	Разработка целевой программы по восстановлению земель, нарушенных в процессе строительства канала			

Схема территориального планирования Республики Калмыкия.

Положения о территориальном планировании

№	Наименование	Этапы реализации проектных мероприятий		
		2010	2015	2025
	Волга – Чограй			
<b>Демография</b>				
1	Разработка республиканской целевой программы для увеличения сальдо миграций			
2	Разработка республиканской целевой программы в развитие федеральной программы по повышению рождаемости			
<b>Промышленность</b>				
1	Утверждение запасов нефти и газа			
2	Подготовка проектов горных отводов			
3	Создание системы мониторинга геологической среды			
4	Организация системы мониторинга за техническим состоянием скважин и скважинного оборудования			
5	Установление счётчиков на скважинах			
6	Обновление данных о запасах подземных вод			
7	Размещение завода по переработке газа			
8	Развитие сети альтернативных источников электроэнергии			
9	Строительство на территории Приютненского района Калмыцкой ВЭС мощностью 9 МВт			
10	Размещение в г. Элиста завода экспериментального машиностроения по производству товаров народного потребления			
11	Строительство Ики-Бурульского завода по производству портландцемента			
12	Строительство завода по производству строительных материалов			
13	Строительство завода по производству стеклотары на территории Малодербетовского района мощностью 90 – 120 млн. штук изделий в год			
<b>Сельское хозяйство</b>				
1	Разработка республиканской целевой программы по размещению предприятий агропромышленного комплекса Республики			
2	Строительство предприятий по переработки сельскохозяйственной продукции			
3	Разработка программы оптимизации пастбищной нагрузки и восстановления плодородия земель			
4	Завершение формирования социальной инфраструктуры села			
5	Выделение земельных участков для реализации жилищных программ на селе			
6	Строительство жилья на селе			
7	Перевод малопродуктивных земель в залежь или мелиорируемые пастбища			
8	Развитие защитного лесоразведения для стабилизации плодородия почв, создания благоприятного микроклимата в агроценозах и повышения урожайности			
9	Реконструкция деградированных лесополос			

Схема территориального планирования Республики Калмыкия.

Положения о территориальном планировании

№	Наименование	Этапы реализации проектных мероприятий		
		2010	2015	2025
<b>Историко-культурное наследие</b>				
1	Разработка республиканских программ в части обеспечения сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия			
2	Утверждение границ территорий объектов культурного наследия			
3	Утверждение границ зон охраны объектов культурного наследия, режимов использования земель и градостроительных регламентов в границах данных зон			
4	Разработка туристических маршрутов с включением в них объектов культурного наследия			
<b>Рекреационный комплекс</b>				
1	<b>Эффективная реализация</b> республиканской программы по созданию инфраструктуры туристического комплекса			
2	Введение новых специальностей в учебные заведения начального и среднего профессионального образования для подготовки кадров в сфере услуг в туризме и курортах			
3	Подготовка необходимой документации (в том числе градостроительной) на участки, перспективные для рекреационного освоения			
4	Разработка программы по популяризации достопримечательных мест Калмыкии и создание бренда привлекательности Республики			
5	Строительство музеев в районных центрах и других населённых пунктах			
6	Строительство гостиниц, туристических баз			
7	Оборудование маршрутов и мест массового отдыха			
8	Создание комплексов по типу «этнографической деревни»			
9	<b>Реализация туристско-рекреационных инвестиционных проектов</b>			
<b>Транспортный комплекс</b>				
1	Разработка программы модернизации и развития автомобильных дорог Республики Калмыкия до 2025 года			
2	Разработка программы «Развитие аэропорта «Элиста»			
3	Разработка программы «Развитие малой авиации»			
4	Разработка программы размещения логистических комплексов на территории Республики			
5	Создание системы экологического мониторинга эксплуатации трубопроводного транспорта			
6	Разработка программы «Транспортное сообщение малых сёл»			
7	Реконструкция аэропорта «Элиста»			
8	Воссоздание системы местных авиалиний в г. Лагань и п. Цаган-Аман			
9	<b>Подготовка обоснований для строительства и реконструкция автомобильных дорог федерального значения</b>			
10	<b>Подготовка обоснований для строительства и реконструкция железных дорог</b>			
11	Строительство и реконструкция автомобильных дорог			

Схема территориального планирования Республики Калмыкия.

Положения о территориальном планировании

№	Наименование	Этапы реализации проектных мероприятий		
		2010	2015	2025
12	Строительство грузового причала в посёлке Цаган-Аман			
13	Строительство нефте- и газопроводов, транспортирующих углеводородное сырьё месторождений Северного Каспия			
<b>Инженерная инфраструктура</b>				
1	Проведение работ по переоценке и доразведке запасов подземных вод Троицкого и Баяртинского водозаборов			
2	Выполнение работ по реконструкции водозаборов Баярта и Верхний Яшкуль			
3	Реконструкция водоводов Баярта - Верхний Яшкуль и Верхний Яшкуль – Элиста			
4	Строительство сооружений очистки воды для хозяйственно-питьевых целей производительностью 60 тыс. м /сутки в г. Элисте			
5	Проектирование и строительство предприятия по подготовке(доведения до норм ГОСТ) и розливу бутилируемой питьевой воды			
6	Строительство первой очереди Ики-Бурульского группового водопровода с водозабором от Северо-Левокумского месторождения подземных вод			
7	Реконструкция существующего Ики-Бурульского группового водопровода п. Ики-Бурул – Элиста			
8	Строительство (реконструкция) двух резервуаров в г. Лагань			
9	Обеспечение внешнего водоснабжения с.Троицкое Целинного района			
10	Реконструкция водопроводных сетей в с. Малые Дербеты			
11	Реконструкция водопровода от РЧВ(10 тыс.м3) до 4 мкр. Г. Элиста			
12	Строительство водоводов от Ики-Бурульского магистрального водовода до населенных пунктов Ики-Бурульского, Приютненского и частично Целинного районов Республики Калмыкия			
13	Введение в действие локальных водопроводов протяженностью 528,9 км, в соответствии с подпрограммой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2008-2012 годы»			
14	Строительство северного группового водопровода с водозабором из р. Волга в районе п. Цаган-Аман только для целей водоснабжения Северных районов Республики			
15	Реконструкция существующих и достройку начатых строительством канализационных очистных сооружений (КОС) и канализационных насосных станций (КНС), коллекторов, наружных канализационных сетей в Кетченерах, Ики-Буруле, Малых Дербетах, Приютное, Садовое, Троицкое, Комсомольский, Цаган-Аман, Яшалта, Яшкуль с использованием прогрессивных компактных и блочных установок заводского изготовления (в том числе и на существующих площадках очистных сооружений)			
16	Ввод в промышленную эксплуатацию газотурбинной ТЭЦ мощностью 18 МВт. компании «Энергомаш (ЮК)»			
17	Реализация первого этапа инвестиционного Проекта строительства ветряной электростанции мощностью 50 МВт. в 10 км. от г. Элисты в районе «Три брата»			
18	Создание дополнительных генерирующих мощностей в объеме 100 МВт с доведением выработки электро-			

Схема территориального планирования Республики Калмыкия.

Положения о территориальном планировании

№	Наименование	Этапы реализации проектных мероприятий		
		2010	2015	2025
	энергии на ветроэнергетических установках от 420 до 600 млн. Квт.ч. в год.			
19	Строительство, реконструкцию и техническое перевооружение ВЛ 0,38 кВ, ВЛ 6-10 кВ, ТП 6-10/04 кВ, общей протяженностью 223,7 км в соответствии с подпрограммой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2008-2012 годы»			
20	Обследование территории Республики в целях определения перспективных мест размещения ветряных электростанций, строительство ветряных и солнечных электростанций, в том числе и для передачи электроэнергии потребителям, расположенным за пределами Республики			
21	Перевод на газовое топливо котельных газифицируемых населенных пунктов Республики			
22	Ввод в г. Элиста в промышленную эксплуатацию газотурбинной ТЭЦ мощностью 18 МВт и тепловой мощностью 40 Гкал/ч, компании «Энергомаш (ЮК)»			
23	Строительство индивидуальных топочных и автономных котельных на газовом топливе в непосредственной близости от потребителей тепла с ликвидацией протяженных теплотрасс и маломощных котельных			
24	Замена маломощных котельных на индивидуальные топочные (по технико-экономическому обоснованию)			
25	Строительство новых и реконструкция существующих теплотрасс с применением предварительно изолированных труб			
26	Установка аппаратуры учета и контроля теплоснабжения			
27	Корректировка проекта схемы газоснабжения Республики			
28	Завершение начатых строительством межпоселковых газопроводов и ГРС			
29	Проектирование межпоселковых газопроводов в соответствии с разрабатываемой ОАО «Промгаз» схемой газификации Республики			
30	Введение в действие распределительных газовых сетей протяженностью 545,6 км, и газификацию 28354 квартир в соответствии с подпрограммой «Устойчивое развитие сельских территорий на 2008-2012 годы»			
31	Газификация Р.ц. Кетченеры, и населенных пунктов с численностью населения более 500 человек			
32	Газификация населенных пунктов с численностью населения более 50 человек			
33	Газификация прочих населенных пунктов и отдельно стоящих объектов			
34	Замена оборудования АТС-5 г. Элисты и аналоговых АТС в п. Лола, п. Аршан, п. Бурата			
35	Строительство межстанционных линий связи ВОЛП на участке г. Элиста – Аршан – кабельных линий связи на участках п. Аршан – п. Лола, п. Аршан – п. Бурата			
36	Строительство волоконно-оптических линий передач (ВОЛП) на участке Садовое - Малые Дербеты – Большой Царын – Цаган Аман			
37	Строительство волоконно-оптических линий передач (ВОЛП) на участке г. Элиста – Приютное – Городовиковск – Яшалта			
38	Строительство волоконно-оптических линий передач (ВОЛП) на участке п. Цаган – Аман – Яшкуль			
39	Установка в каждом населенном пункте Республики с населением более 100 человек универсального так-			

Схема территориального планирования Республики Калмыкия.

Положения о территориальном планировании

№	Наименование	Этапы реализации проектных мероприятий		
		2010	2015	2025
	софона, обеспечивающий доступ к международной, междугородней и местной связи			
<b>Инженерная защита территории</b>				
1	Разработка и выполнение республиканской Программы по защите от негативных последствий активизации ЭГП			
2	Укрепление и наращивание дамб, защищающих города и села от наводнений			
3	Инвентаризация всех инженерно-технических сооружений на речной и балочной сети			
4	Ликвидация дамб и плотин <b>неинженерного</b> типа на реках и на ручьях в балках			
5	Разработка эффективных дренажных систем для понижения уровня грунтовых вод в населенных пунктах и на орошаемых массивах			
6	Развитие сети геоэкологического мониторинга для прогнозирования активизации ЭГП, в первую очередь, на освоенных человеком территориях			
7	Организация специализированных полигонов и пунктов комплексных наблюдений для изучения ЭГП, разработки и натурного опробования специальных мер по минимизации негативных последствий проявления ЭГП			
<b>Санитарная очистка территории</b>				
1	Организация на территории Республики системы специализированных полигонов ТОПП			
2	Создание комплекса по глубокой переработке твердых отходов потребления и производства в окрестностях города Элисты			
3	Ликвидация стихийных свалок и необорудованных полигонов ТОПП			
4	Оборудование на полигонах ТОПП мусоросортировочных конвейеров для извлечения металла, пластиковых, стеклянных, древесных, бумажных отходов			
5	Выбор площадки и строительство полигона токсичных промышленных отходов со специализированным участком обезвреживания медицинских отходов			
6	Проведение изысканий по размещению на территории республики вместо необорудованных свалок – районных современных полигонов ТОПП, оснащенных мусоросортировочными комплексами и прессами для брикетирования отходов			
<b>Охрана окружающей среды</b>				
1	Разработка государственной стратегии и Программы обеспечения Калмыкии кондиционной водой для хозяйственно-питьевого водоснабжения до 2025 г			
2	Модернизация и строительство новых систем обеззараживания (ультрафиолет, химическая подготовка без хлора) и обессоливания воды на станциях водоподготовки «Водоканала»			
3	Строительство ливневой канализации в городах			
4	Разработка программы поддержки «экологических» промышленных предприятий с частичной компенсацией затрат на системы очистки отходящих газов и аэрозолей, на разработку и внедрение энерго-ресурсосберегающих технологий			

Схема территориального планирования Республики Калмыкия.

Положения о территориальном планировании

№	Наименование	Этапы реализации проектных мероприятий		
		2010	2015	2025
5	Установление жесткого вневедомственного контроля за выбросами предприятий и автотранспорта			
6	Развитие системы предупреждения и раннего обнаружения лесных пожаров			
7	Организация микрозаказников в степной и пустынной зоне			
8	Разработка Республиканской программы мониторинга за состоянием окружающей среды			